



**ОАО «РЖД»
ДЕПАРТАМЕНТ КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА**

Каланчевская ул. 35, г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-64-07, факс: (499) 260-49-87,
E-mail: sekr@center.rzd.ru, www.rzd.ru

Начальникам департаментов
и управлений

Руководителям филиалов и иных
структурных подразделений
ОАО «РЖД» (по списку)

« 21 » 11 2014 г. № исх-4335/ЦУКС

На № _____ от _____

О Порядке применения индексов
изменения сметной стоимости

Департамент капитального строительства направляет для использования в работе «Порядок применения текущих индексов изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства в разрезе железных дорог ОАО «РЖД».

Указанный Порядок распространяется на текущие индексы изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства в разрезе железных дорог ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 19 ноября 2014 г. № 2706р.

Приложение: на 46л. в 1 экз.

Начальник Департамента

А.Б.Тихонов

Утверждаю
Начальник Департамента
капитального строительства
ОАО «РЖД»


А.Б.Тихонов
« / » 2014 г.

Порядок
применения текущих индексов изменения сметной стоимости
строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов
капитального строительства в разрезе железных дорог ОАО «РЖД»

1. Настоящий Порядок применения текущих индексов изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта в разрезе железных дорог ОАО «РЖД» (далее – ОПДИЖ-IV.2014) предназначен для определения текущей стоимости строительства объектов в составе проектно-сметной документации, разработанной в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 г. на основании сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001, с учетом положений «Порядка определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2011 г. № 2821р в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 8 августа 2013 г. № 1720р (далее – ОПДС-2821.2011).

ОПДИЖ-IV.2014 применяется к видам работ (статьям затрат), входящих в номенклатуру Сборника текущих индексов изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства в разрезе железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 19 ноября 2014 г. № 2706р (далее – ОИЖ-IV.2014).

ОИЖ-IV.2014 включает в себя следующие разделы:

Раздел 1. Индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ на специализированные виды и комплексы работ (далее – индексы раздела 1);

Раздел 2. Индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ при строительстве и реконструкции зданий и сооружений (далее – индексы раздела 2);

Раздел 3. Индексы изменения сметной стоимости ремонтно-строительных работ при капитальном ремонте зданий и сооружений (далее – индексы раздела 3);

Раздел 4. Индексы изменения сметной стоимости оборудования (далее – индексы раздела 4);

Раздел 5. Индексы изменения оплаты труда рабочих-строителей (монтажников), механизаторов и пусконаладочного персонала (далее – индексы раздела 5);

Раздел 6. Индексы изменения сметной стоимости пусконаладочных работ, прочих работ и затрат (далее – индексы раздела 6).

Индексы разделов 1; 2; 3; 5; 6 дифференцированы по республикам, краям и областям Российской Федерации в разрезе железных дорог.

2. Индексы разделов 1 – 6 применяются для определения базисно-индексным методом текущей сметной стоимости нового строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства.

Индексы разделов 1 – 6 предназначены для:

- определения объемов инвестиций в текущем уровне цен при составлении сметной документации проектируемых объектов;

- формирования начальной (максимальной) цены договора при размещении заказа на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» в пределах утвержденной прогнозной стоимости;

- расчетов за выполненные работы в пределах договорной цены на условиях и в порядке, предусмотренных в заключенных договорах подряда, наряд-заказах.

Индексы разделов 1 – 3 исчислены с учетом средних текущих цен приобретения материальных ресурсов и не зависят от источника их поступления на объекты строительства (кроме особых случаев, оговоренных в ОИж-IV.2014 и ОПДИж-IV.2014).

ОИж-IV.2014 применяются независимо от способа осуществления работ (подрядный или хозяйственный способ).

Индексы разделов 1 – 3, 6 применяются для определения текущей стоимости строительно-монтажных, ремонтно-строительных и пусконаладочных работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов.

Для определения текущей сметной стоимости могут применяться индексы СМР или индексы изменения стоимости по статьям затрат.

Одновременное применение (в сметной документации) индексов изменения стоимости по статьям затрат и индексов СМР для определения текущей стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта конкретного объекта; вида или комплекса работ не допускается.

Индексы СМР разделов 1 и 2 применяются для определения текущей стоимости строительства и реконструкции объектов капитального строительства.

Для определения текущей стоимости ремонтно-строительных, монтажных работ при капитальном и других видах ремонтов зданий и сооружений (кроме видов и комплексов работ, учтенных в разделе 1) рекомендуется применять индексы по статьям затрат разделов 2 и 3, как наиболее точно отражающие структуру сметных затрат по конкретному объекту капитального строительства, виду или комплексу работ. При этом, индексы раздела 2 по статьям затрат используются только для определения текущей стоимости ремонтных работ, аналогичных технологическим процессам при новом строительстве, в случае их отсутствия в номенклатуре раздела 3 (с учетом положений пункта 3.2.4 ОПДС-2821.2011).

При применении индексов по статьям затрат раздела 3, если на отдельные виды работ отсутствуют величины индексов на эксплуатацию машин и материалы, текущая стоимость таких работ определяется по индексам раздела 5 (индексам на оплату труда).

Одновременное применение индексов раздела 1 и других разделов возможно только на виды работ, которые в разделе 1 не являются комплексными.

Индексы на оборудование раздела 4 применяются для определения текущей стоимости оборудования, сформированной в базисном уровне цен в сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов, независимо от наличия или отсутствия оборудования в составе ОСОЦЖо-2001.

Индексы на оборудование раздела 4 представлены по номенклатуре объектов и комплексов работ индексов раздела 1 (индексы на оборудование раздела 1) и отдельных видов работ индексов раздела 2 (индексы на оборудование раздела 2).

Индексы на оборудование раздела 1 являются комплексными и определены с учетом оборудования различного назначения по объектам и комплексам работ.

Индексы на оборудование раздела 2 применяются для определения стоимости оборудования по отдельным видам работ при строительстве зданий и сооружений (пункт 51 главы 3 Номенклатуры ССР, а также при строительстве других зданий и сооружений, являющихся титульными для

конкретной стройки), на которые отсутствуют комплексные индексы на оборудование раздела 1.

Индекс позиции 3.4.1 применяется для определения стоимости оборудования объектов и отдельных видов работ, не вошедших в номенклатуру индексов на оборудование разделов 1 и 2.

Одновременное применение индексов на оборудование раздела 1 с индексами на оборудование раздела 2 не допускается.

Индексы на оборудование применяются независимо от региона строительства.

При определении базисной и текущей стоимости оборудования следует руководствоваться положениями раздела 3.6. ОПДС-2821.2011, кроме пункта 3.6.5 в части применения индекса на оборудование, утверждаемого Минстроем России по графе «Транспорт».

В составе раздела 4 представлены индексы на инструмент и инвентарь производственный и хозяйственный для оснащения вновь возводимых зданий и сооружений (позиция 2.10), а также индекс на адаптацию программного обеспечения оборудования (позиция 2.11). Индекс на адаптацию программного обеспечения (АПО) не зависит от вида оборудования и применяется к базовой стоимости АПО, определенной на основании Справочника базовых цен на разработку технической документации на автоматизированные системы управления технологическими процессами (АСУТП), по состоянию на 1 января 1995 г.

Индексы раздела 5 (индексы на оплату труда) применяются только для определения текущей стоимости работ по номенклатуре разделов 2 и 3 при использовании индексов по статьям затрат.

Для определения текущей стоимости пусконаладочных работ (ПНР) применяются индексы изменения сметной стоимости пусконаладочных работ, представленные в разделе 6.

Индексы изменения сметной стоимости прочих работ и затрат, представленные в разделе 6, применяются для определения текущей стоимости затрат по графе 7 глав 1, 9 и 10 сводного сметного расчета стоимости строительства, за исключением ПНР, а также затрат на перевозку отдельных материалов, относимых на прочие работы и затраты в соответствии с положениями Отраслевых сметных цен на перевозки грузов ОССПЖ-2001 (п. 1.5.15, 1.5.16, раздел 5 Общих положений).

Затраты на перевозку отдельных материалов, относимые на прочие работы и затраты, в текущем уровне цен определяются по индексу СМР соответствующего вида (комплекса) работ.

3. Индексы СМР и ПНР рассчитаны исходя из того, что в локальных сметах, составленных по частям ОЕРЖ, ОЕРЖр, ОЕРЖм, ОЕРЖп, ОЕРЖкр

сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 накладные расходы и сметная прибыль в базисных ценах учтены в соответствии с положениями пункта 2.5 ОПДС-2821.2011. При этом, нормативы накладных расходов и сметной прибыли на работы по капитальному ремонту ОЕРЖкр части 1 «Искусственные сооружения», части 2 «Энергетическое хозяйство», части 3 «Земляное полотно», а также части 4 «Верхнее строение пути» учтены в размерах, установленных для строительных работ, в соответствии с письмом Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 13 февраля 2014 г. №Исх-459/ЦУКС.

Индексами СМР и ПНР в текущем уровне цен учтены понижающие коэффициенты: $K = 0,85$ – к нормативам накладных расходов; $K = 0,80$ – к нормативам сметной прибыли ко всем видам строительно-монтажных работ, в соответствии с положениями пункта 2.5 ОПДС-2821.2011. При использовании индексов изменения стоимости работ по статьям затрат нормативы накладных расходов и сметной прибыли принимаются с учетом указанных выше понижающих коэффициентов.

3.1. ОИж-IV.2014 учитывает изменения к ОСНБЖ-2001, утвержденные распоряжениями ОАО «РЖД» от 13 августа 2013 г. № 1746р и от 17 декабря 2013 г. № 2782р в полном объеме.

В ОИж-IV.2014 представлены индексы для определения текущей стоимости строительно-монтажных, ремонтно-строительных и пусконаладочных работ при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов в Ханты-Мансийском АО, Ямало-Ненецком АО и Республике Саха (Якутия), а также на о. Сахалин (Сахалинская область).

Территориальное деление Ханты-Мансийского АО, Ямало-Ненецкого АО и Республики Саха (Якутия), а также Сахалинской области по районам (зонам), принятое при разработке текущих индексов, а также отраслевых единичных расценок, представлено в таблице.

Территориальные районы		Подрайоны	Города, районы (зоны), участки железнодорожных линий, территории
1		2	3
Западно-Сибирский	IX	ж	Ханты-Мансийский АО, Ханты-Мансийский район (зона): участки железнодорожных линий Тюмень – Ноябрьск; Сургут – Нижневартовск с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа.
		з	Ханты-Мансийский АО, Куминский район (зона): участки железнодорожной линии Тавда – Усть-Аха с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа.
		и	Ханты-Мансийский АО, Урайский район (зона): участки железнодорожных линий Ивдель – Приобье, Полуночное – Обская с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа.

Территориальные районы		Подрайоны	Города, районы (зоны), участки железнодорожных линий, территории
1		2	3
		к	Ямало-Ненецкий АО, Новоуренгойский район (зона): участки железнодорожных линий Ноябрьск – Ямбург (южнее Полярного круга), Уренгой – Надым, Полуночное – Обская, Надым – Салехард с прилегающими территориями в пределах Ямало-Ненецкого автономного округа.
		л	Ямало-Ненецкий АО, Лабытнанговский район (зона): участки железнодорожных линий Ноябрьск – Ямбург (севернее Полярного круга), Чум – Лабытнанги, Чум – Бованенково с прилегающими территориями в пределах Ямало-Ненецкого автономного округа.
Дальневосточный	XI	д	Республика Саха (Якутия). В пределах действующих железнодорожных линий с прилегающими территориями.
Сахалинский (о. Сахалин)	XII	а	Сахалинская область, Южно-Сахалинский район (зона): города Южно-Сахалинск, Долинск, Анива, Корсаков, Холмск, Невельск, Томари, Порнайск, Макаров, Шахтерск, Углегорск, Тымовск, Александров-Сахалинский; пгт. Смирных; районы Южно-Сахалинский, Долинский, Анивский, Холмский, Невельский, Томаринский, Поронайский, Макаровский, Смирныховский, Шахтерский, Углегорский, Тымовский, Александровск-Сахалинский
		б	Сахалинская область, Ногликский район (зона): города Ноглики и Оха; районы Ногликский и Охинский

4. Корректировка индексов СМР и ПНР в целях учета усложняющих факторов при производстве работ не допускается. Затраты, связанные с наличием усложняющих факторов, учитываются в составе локальных смет путем применения соответствующих коэффициентов, приведенных в общих положениях (приложениях) частей сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001.

5. Индексы изменения сметной стоимости исчислены без учета налога на добавленную стоимость (НДС).

6. Индексами СМР не учтены затраты на временные здания и сооружения, зимние удорожания, затраты на содержание заказчика-застройщика, технический надзор, прочие затраты.

7. Индексы по оплате труда рабочих-строителей (монтажников), пусконаладочного персонала и машинистов учитывают все доплаты стимулирующего и компенсационного характера, районные коэффициенты к заработной плате и надбавки к заработной плате за непрерывный стаж работы в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним, а также в других районах с тяжелыми природно-климатическими условиями (южные районы Восточной Сибири и Дальнего Востока), оплату дополнительных отпусков и проезда в отпуск для лиц, работающих в указанных районах. Исключение составляют надбавки, связанные с разъездным и подвижным характером работ, а также вахтовая надбавка.

Для учета надбавок к оплате труда, связанных с компенсационными выплатами за разъездной и подвижной характер работ, а также вахтовой

надбавки, выплачиваемой взамен суточных, к индексам СМР применяется поправочный коэффициент в размере $K=1,01$. В случае применения индексов по статьям затрат, указанный поправочный коэффициент применяется к стоимости строительно-монтажных работ в текущем уровне цен. При применении поправочного коэффициента $K=1,01$ вышеуказанные надбавки дополнительно не компенсируются.

Поправочный коэффициент в размере $K=1,01$ не применяется к индексам на пусконаладочные работы. Средства на возмещение расходов, связанных с командированием пусконаладочного персонала для выполнения работ, определяются расчетом на основании ПОС, согласно пункту 3.10.5. «Средства на возмещение расходов, связанных с командированием рабочих» ОПДС-2821.2011.

Поправочный коэффициент в размере $K=1,01$ не применяется так же в случае, если средства на возмещение расходов, связанных с командированием рабочих, определены в сводном сметном расчете стоимости строительства (ССР) отдельной строкой.

Оплата труда механизаторов, входящая в стоимость эксплуатации машин и являющаяся составной частью ФОТ, пересчитывается по индексу на оплату труда рабочих-строителей (монтажников) при применении индексов разделов 2 и 3 (в случае применения индексов по статьям затрат) только для начисления накладных расходов и сметной прибыли.

8. Индексы на эксплуатацию машин определены на основании стоимостей эксплуатации строительных машин в разрезе регионов Российской Федерации, рассчитанных с учетом величины оплаты труда механизаторов и текущих цен горюче-смазочных материалов и энергоносителей.

9. Индексы на материалы учитывают сложившиеся в регионах Российской Федерации текущие сметные цены материальных ресурсов, которые включают в себя все затраты, связанные с их доставкой от завода-изготовителя (базы поставщика, карьера и т.п.) до места производства работ.

10. Индексы раздела 1 следует применять с учетом следующих положений:

10.0. индексы по отдельным объектам строительства, а также по направлениям строительства (индексы позиций О.1, О.2 и О.3) могут применяться для определения объемов инвестиций на ранних стадиях проектирования, формирования начальной (максимальной) цены торгов при подготовке конкурсной документации, общеэкономических расчетов в инвестиционной сфере для объектов капитального строительства.

Индексы позиций О.1, О.2 и О.3: железные дороги на электротяге; железные дороги на автономной тяге; электрификация железных дорог

являются укрупненными и применяются для определения текущей стоимости строительства данных объектов по итогам глав 1-8 ССР.

Индексы позиций О.1, О.2, О.3 учитывают основные конструктивные решения и комплексы работ по сооружению: земляного полотна; искусственных сооружений (труб водопропускных); верхнего строения пути; контактной сети и объектов электроснабжения; устройств и объектов СЦБ, связи; наружных сетей; производственных зданий и сооружений и т.д.

Текущая стоимость отдельных объектов (зданий, сооружений), являющихся титульным для данной стройки, определяется по индексам раздела 1 на конкретные объекты. При этом, определение текущей стоимости указанных объектов по индексам позиций О.1, О.2 и О.3 не допускается.

Индексы позиций О.1, О.2 и О.3 не применяются для определения текущей стоимости железнодорожных мостов, тоннелей, зданий вокзалов.

Индексы позиций О.1, О.2 и О.3 не применяются для расчетов за выполненные работы.

10.1. индексами позиции 1.1. предусмотрен полный комплекс работ по расчистке территории строительства от деревьев и кустарников, с утилизацией порубочных остатков;

10.2. индексами позиции 1.2. предусмотрены работы по рекультивации площадей, включая ремонт и содержание грунтовых землевозных дорог;

10.3. индексы позиции 2.2.1. рассчитаны для работ по сооружению земляного полотна, отсыпка насыпи которого выполняется из выемки, без применения привозного грунта дренирующего (смеси песчано-гравийной) и устройства разделительного слоя из нетканых синтетических материалов. Стоимость материальных ресурсов включает в себя только стоимость щебня, учтенного расценками, как правило, на ремонт и содержание грунтовых землевозных дорог; работу на отвале.

При определении текущей стоимости работ на устройство разделительного слоя из нетканых синтетических материалов следует применять индексы позиции 10.17.4. раздела 2.

Индексами позиций 2.2.2.1., 2.2.2.2., 2.2.2.3. предусмотрены работы по возведению насыпи (в составе земляного полотна) из привозного грунта дренирующего, включая затраты по устройству разделительного слоя из нетканых синтетических материалов.

Индексы указанных позиций дифференцированы исходя из способов доставки грунта дренирующего до места производства работ, а именно:

2.2.2.1. отсыпка насыпи грунтом дренирующим производится с его доставкой платформами (полувагонами) до места промежуточного складирования и от места промежуточного складирования автомобилями-самосвалами до места производства работ;

2.2.2.2. отсыпка насыпи грунтом дренирующим производится с его доставкой непосредственно до места производства работ думпками;

2.2.2.3. отсыпка насыпи грунтом дренирующим производится с его доставкой из карьера до места производства работ автомобилями-самосвалами;

10.4. индексы позиции 2.2.3. учитывают работы по укреплению откосов земляного полотна наброской из щебня. В случае укрепления откосов земляного полотна с применением других материалов (технологий) к индексам позиции 2.2.3., независимо от региона строительства, следует применять следующие коэффициенты:

- при укреплении откосов гидropосевом трав – 0,55;
- то же, габионными конструкциями – 0,70;
- то же, монолитным бетоном – 0,85;

10.5. индексы позиции 2.2.4. учитывают работы по сооружению армогрунтовых конструкций, представляющих собой подпорные противодеформационные сооружения из свай повышенной несущей способности, выполняемые по технологии «Риттрансстрой».

Индексы позиции 2.2.4. не учитывают работы по устройству ростверков и подпорных стенок. Пересчет указанных работ следует выполнять по индексам позиции 2.3.1.;

10.6. индексы позиции 2.2.5. учитывают буровзрывные работы на объектах строительства;

10.7. индексы позиции 2.2.6. учитывают комплекс работ по устройству водоотводных междушпальных и междупутных железобетонных лотков, с заделкой торцевых частей бетоном;

Определение затрат на устройство композитных лотков в базисном уровне цен осуществляется с применением: Отраслевых сметных цен на материалы, изделия и конструкции ОССЦЖ-2001, соответствующих расценок на устройство железобетонных лотков ОЕРЖ-2001 части 30 «Мосты и трубы» с учетом поправочных коэффициентов. Номера единичных расценок, величины поправочных коэффициентов и порядок определения затрат на устройство композитных лотков изложены в письме Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 11 февраля 2014 г. № Исх-416/ЦУКС.

Текущую стоимость комплекса работ по устройству композитных лотков, включая установку крышек железобетонных, независимо от региона строительства, следует определять по индексам СМР в зависимости от глубины лотков:

Шифр вида работ	Наименование комплекса работ	Индексы СМР по состоянию на IV квартал 2014 г.
2.2.7.1	Устройство водоотводных лотков из композитных материалов глубиной до 0,5 м	4,08
2.2.7.2.	Устройство водоотводных лотков из композитных материалов глубиной до 0,75 м	4,17
2.2.7.3.	Устройство водоотводных лотков из композитных материалов глубиной 1,0 м и более	3,92

10.8. индексы позиции 2.3.1. учитывают устройство подпорных стенок (сборных и монолитных) и ростверков и применяются для определения текущей стоимости сооружения указанных конструкций независимо от вида работ.

Индексы позиции 2.3.1. (подпорные стенки) применяются, в том числе, для определения текущей стоимости сооружения свайных подпорных стенок, за исключением непосредственно свайных работ, стоимость которых определяется по индексам раздела 2;

10.9. индексы позиций 2.3.2. – 2.3.5. учитывают полный комплекс работ по сооружению мостов и путепроводов железнодорожных, водопропускных труб;

10.9.1. индексы позиций 2.3.2. и 2.3.3. учитывают полный комплекс работ по сооружению мостов железнодорожных с металлическими и железобетонными пролетными строениями (за исключением свайных работ, устройства контактной сети, работ по устройству электроосвещения мостов), в том числе: подготовительные работы, устройство основания опор, устройство опор, монтаж пролетных строений, укрепительные и гидроизоляционные работы, а также работы по устройству сходов, установке и окраске перил.

В состав подготовительных работ входит устройство строительной площадки; технологических площадок; временных проходов, ограждение котлованов, устройство подмостей и лестниц.

Индексы предусматривают возведение конструкций с применением средств подмащивания, опалубки, лесов и других элементов специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ);

10.9.2. индексы позиций 2.3.4. и 2.3.5. учитывают полный комплекс работ по сооружению труб водопропускных из сборных железобетонных конструкций и труб водопропускных металлических гофрированных, в том числе: устройство технологической площадки, земляные работы, сооружение трубы, гидроизоляция, укрепительные работы и т.д.;

10.12. индексы по всем позициям пункта 2.3.9. на сооружение железнодорожных тоннелей представлены для регионов, в которых

осуществляется или планируется строительство тоннелей, а также, справочно, для базового района строительства (Московская область).

Индексы позиций 2.3.9.1., 2.3.9.2. и 2.3.9.3. учитывают комплексы работ на проходку, постоянную обделку и обслуживающие процессы при сооружении железнодорожных тоннелей (штолен) различными способами проходки – с применением горнопроходческого комбайна, буровзрывным или щитовым способами;

10.12.1. индексы позиций 2.3.9.1.1. и 2.3.9.2.1. учитывают работы по проходке верхней и нижней части тоннеля (в том числе камер и людских ниш) соответственно с применением горнопроходческого комбайна и буровзрывным способом, в том числе разработку и отвозку грунта тоннелей (штолен) в отвал; устройство черновой крепи тоннелей и т.д.

Индексы позиций 2.3.9.3.1. учитывают работы по проходке тоннеля щитовым способом (тоннелепроходческим комплексом), включая разработку и отвозку грунта в отвал; монтаж и стоимость блоков постоянной обделки; первичное и контрольное нагнетание за постоянную обделку; устройство водоотводных лотков и откаточных путей в тоннеле; устройство приемного ложа для тоннелепроходческого комплекса и т.д.

Индексы позиций 2.3.9.1.2. и 2.3.9.2.2. учитывают работы по сооружению монолитной обделки, в том числе устройство железобетонной обделки свода и стен тоннеля с применением передвижной металлической опалубки; устройство обратных сводов; первичное и контрольное нагнетание за обделку; устройство водоотводных лотков в тоннеле и деформационных швов в обделке; гидроизоляцию обделки и т.д.

Индексы позиций 2.3.9.1.3., 2.3.9.2.3. и 2.3.9.3.2. учитывают затраты на обслуживающие процессы при сооружении тоннелей различными способами производства работ;

10.12.2. одновременное применение комплексных индексов позиции 2.3.9.1. с индексами позиций 2.3.9.1.1., 2.3.9.1.2., 2.3.9.1.3.; позиции 2.3.9.2. – с индексами позиций 2.3.9.2.1., 2.3.9.2.2., 2.3.9.2.3.; позиции 2.3.9.3. – с индексами позиций 2.3.9.3.1., 2.3.9.3.2. не допускается;

10.12.3. индексы по всем позициям пункта 2.3.9. на сооружение тоннелей рассчитаны для производства работ с применением в качестве ведущих строительные машины импортного производства;

10.13. индексы позиций 2.4.1. ÷ 2.4.15. предназначены для определения текущей стоимости строительства, реконструкции (модернизации) и капитального ремонта верхнего строения пути, включая затраты на транспортирование материалов верхнего строения пути, в том числе звеньев рельсошпальной решетки, стрелочных переводов и рельсовых плетей,

балластных материалов от звеносборочной или приобъектной базы к месту укладки и от места их разборки на базу.

Индексы позиций 2.4.1. ÷ 2.4.6. учитывают затраты на выполнение основных комплексов работ по укладке и замене верхнего строения пути, в том числе стрелочных переводов.

Текущая стоимость выполнения отдельных видов работ, которые не учтены в составе основных комплексов работ по верхнему строению пути (индексы позиций 2.4.1. ÷ 2.4.6.), определяется с использованием индексов позиций 2.4.7. ÷ 2.4.15;

10.13.1 индексами позиции 2.4.1. предусмотрен комплекс работ по укладке верхнего строения пути на железобетонных шпалах; позиции 2.4.2. — на деревянных шпалах. В состав работ указанных позиций входит: укладка звеньев рельсошпальной решетки; балластировка пути с выправкой, рихтовкой и стабилизацией пути; выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути механизированным комплексом путевых машин.

Индексы позиций 2.4.1. и 2.4.2. учитывают применение рельсошпальной решетки на новых материалах с рельсами типа Р65 категории Т1.

В случае, если заданием на проектирование предусмотрено применение рельсошпальной решетки с другими техническими параметрами, текущую стоимость работ на укладку звеньев пути следует определять по индексам позиций 2.4.1. и 2.4.2. с применением поправочных коэффициентов, приведенных в пункте 1 примечаний раздела 1.

Поправочные коэффициенты применяются к сметной документации, которая в базисном уровне цен учитывает соответствующие типы рельсошпальной решетки (по проекту);

10.13.2. индексы позиции 2.4.3. учитывают полный комплекс работ по устройству бесстыкового пути, состоящий из работ по укладке звеньев пути на инвентарных рельсах (2.4.3.1.) или замене звеньев пути на звеньевой путь на инвентарных рельсах (2.4.3.2.) и последующей заменой инвентарных рельсов на рельсовые плети (2.4.3.3.).

При определении в текущем уровне цен стоимости работ по укладке бесстыкового пути при новом строительстве применяются индексы позиций 2.4.3.1 и 2.4.3.3. Индексы позиции 2.4.3.1. предусматривают комплекс работ по укладке звеньев рельсошпальной решетки на инвентарных рельсах, с учетом балластировки пути, выправки, рихтовки и стабилизации пути; выправочно-отделочных работ и окончательной выправки пути комплексом путевых машин. Индексы позиции 2.4.3.3. предназначены для определения текущей стоимости работ по замене инвентарных рельсов на рельсовые

плети бесстыкового пути с учетом сварки стыков укладываемых рельсовых плетей машиной ПРСМ и профильной шлифовки рельсов.

При определении текущей стоимости работ по замене звеньевого пути на бесстыковой путь применяются индексы пункта 2.4.3.2. и позиции 2.4.3.3. Индексы пункта 2.4.3.2. предусматривают комплекс работ по замене звеньев рельсошпальной решетки на звенья новой решетки на инвентарных рельсах, с учетом глубокой очистки балласта или вырезки балласта с последующей выгрузкой чистого балласта, выправки, рихтовки и стабилизации пути; выправочно-отделочных работ и окончательной выправки пути комплексом путевых машин. Текущая стоимость работ по замене инвентарных рельсов на рельсовые плети определяется с применением индексов позиции 2.4.3.3.

В случае, если существующий путь, предназначенный под замену, является бесстыковым, то предварительно подлежат выполнению работы по замене рельсовых плетей на инвентарные рельсы. Текущая стоимость этих работ следует определять по индексам позиции 2.4.3.4.

Индексы пункта 2.4.3. на устройство бесстыкового пути (позиции 2.4.3.1. – 2.4.3.3.) учитывают применение рельсошпальной решетки на новых материалах с инвентарными рельсами с их последующей заменой на рельсовые плети сварные из новых рельсов Р65 категории Т1.

В случае, если заданием на проектирование предусмотрено устройство бесстыкового пути с использованием старогодных материалов (старогодных рельсошпальной решетки и рельсовых плетей) или с применением новых материалов и рельсовых плетей сварных из рельсов типа Р65 низкотемпературной надежности, рельсов для скоростного совмещенного движения, рельсов типа Р65 категории ДТ 350, текущую стоимость работ следует определять по индексам позиций пункта 2.4.3. с применением поправочных коэффициентов, приведенных в пункте 2 примечаний раздела 1.

Поправочные коэффициенты применяются к сметной документации, которая в базисном уровне цен учитывает соответствующие типы рельсошпальной решетки и рельсовых плетей, за исключением рельсовых плетей из рельсов типа Р65 категории ДТ 350.

При использовании рельсовых плетей из рельсов типа Р65 категории ДТ 350 поправочный коэффициент применяется к сметной документации, которая в базисном уровне цен учитывает рельсовые плети из рельсов типа Р65 категории Т1.

В случае, если при составлении сметной документации при устройстве бесстыкового пути предусмотрена укладка звеньевого пути на железобетонных шпалах с новыми рельсами и последующей заменой звеньевого пути на бесстыковой силами дирекции по ремонту пути с учетом

сварки в стационарных условиях рельсовых плетей из снятых рельсов, текущую стоимость работ по замене рельсов нормальной длины на рельсовые плети следует определять по индексам позиции 2.4.3.3. с применением поправочного коэффициента $K=1,40$;

10.13.3. индексы позиций 2.4.4. и 2.4.5. учитывают комплекс работ по укладке стрелочных переводов на деревянных и железобетонных брусках, в том числе: работы по сборке стрелочных переводов блоками, укладку стрелочных переводов с учетом работ по балластировке, стабилизации и выправочно-подбивочно-рихтовочных работ для стрелочных переводов комплексом путевых машин.

В случае приобретения стрелочных переводов и других материалов верхнего строения пути по ценам Комиссии ОАО «РЖД» по ценам, Росжелдорснаба ОАО «РЖД» к индексам позиции 2.4.4. следует применять поправочный коэффициент в размере 0,81; к индексам позиции 2.4.5. – 0,91 независимо от региона строительства.

Индексы позиции 2.4.4. определены исходя из того, что в сметной документации приняты стрелочные переводы, не используемые при высокоскоростном движении. Если в сметной документации предусмотрены переводы стрелочные и съезды одиночные для скоростного (высокоскоростного) движения, текущую стоимость работ по укладке стрелочных переводов следует определять по индексам позиции 2.4.4. с применением поправочных коэффициентов, приведенных в пункте 3 примечаний раздела 1;

10.13.4. индексы позиции 2.4.6.1. учитывают комплекс работ по замене стрелочных переводов без укладки разделительного слоя или с устройством разделительного слоя из геотекстиля; позиции 2.4.6.2. – с устройством разделительного слоя из пенополистирола. В состав работ указанных позиций входят: сборка, укладка стрелочных переводов блоками, очистка или срезка загрязненного балласта без устройства или с устройством разделительного слоя из геотекстиля или пенополистирола с выгрузкой чистого балласта, стабилизация балластной призмы и выправочно-подбивочно-рихтовочные работы для стрелочных переводов комплексом путевых машин.

Индексы позиции 2.4.6.1. и 2.4.6.2. определены исходя из того, что в сметной документации приняты стрелочные переводы, не используемые при высокоскоростном движении. Если в сметной документации учтены переводы стрелочные или съезды одиночные для скоростного (высокоскоростного) движения, текущую стоимость работ по замене стрелочных переводов следует определять по индексам позиций 2.4.6.1. и

2.4.6.2. с применением поправочных коэффициентов, приведенных в пункте 3 примечаний раздела 1;

10.13.5. индексами позиции 2.4.7. предусмотрены работы по разборке железнодорожного пути звеньями. В состав работ указанных позиций входят: разборка пути звеньями рельсошпальной решетки с погрузкой их на платформы, перевозка и выгрузка звеньев пути на базе с укладкой в штабели;

10.13.6. индексами позиции 2.4.8.1. предусмотрен полный комплекс работ по укладке железнодорожного пути поэлементно с учетом балластировки и выправки пути на железобетонных шпалах; позиции 2.4.8.2. – на деревянных шпалах;

10.13.7. индексы позиции 2.4.9. применяются для определения работ по укладке стрелочных переводов поэлементно с учетом работ по балластировке и выправки;

10.13.8. индексы позиции 2.4.10. применяются для определения текущей стоимости работ по отраслевой единичной расценке 28-01-005 «Укладка пути пониженной вибрации (LVT-Путь)». Другие работы, связанные с укладкой верхнего строения пути пониженной вибрации, в текущем уровне цен следует определять по соответствующим позициям ОИж-IV.2014;

10.13.9. индексы позиции 2.4.11. применяются для определения текущей стоимости работы по сварке рельсовых плетей в пути машиной ПРСМ на длину блок-участка или перегона;

10.13.10. индексы позиции 2.4.12. учитывают работы по сварке рельсовых стыков алюминотермитным способом;

10.13.11. индексы позиции 2.4.13. учитывают комплекс работ при устройстве проезжей части железнодорожного переезда из железобетонных плит; позиции 2.4.14. – из резиновых плит. В состав работ указанных позиций входит: устройство дренажной призмы; укладка брусьев; устройство желобов, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев; устройство основания под плиты; укладка плит; укладка асфальтобетона, покрытие плит асфальтобетоном (для железобетонных плит); установка знаков путевых и сигнальных, элементов ограждений с окраской;

10.13.12. индексы позиции 2.4.15 применяются для определения стоимости работ по укладке плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов независимо от способа монтажа (поэлементно или готовыми блоками).

В случае приобретения плит БМП и других материалов верхнего строения пути по ценам Комиссии ОАО «РЖД» по ценам, Росжелдорснаба

ОАО «РЖД» к индексам позиции 2.4.15 следует применять поправочный коэффициент в размере 0,83 независимо от региона строительства;

10.14. индексы позиций 2.5.1. и 2.5.2. учитывают наборы работ, в состав которых, кроме основных работ по монтажу устройств СЦБ, входит разработка грунта механизированным и ручным способами.

Индекс на оборудование позиции 2.5.1. исчислен без учета стоимости контейнерного модуля (относится к оборудованию).

10.15. индексы позиции 2.5.3. учитывают полный комплекс работ при устройстве кабельной канализации для устройств СЦБ, связи и электроснабжения в трубах из полиэтилена с учетом земляных работ;

10.16. индексы позиции 2.5.4. учитывают полный комплекс работ по устройству кабельных переходов на существующих мостах, без учета кабелей СЦБ, связи и т.п.

10.17. индексы позиций 2.6.1. и 2.6.1.а учитывают полный комплекс работ по сооружению платформ «с поля» и «с пути» соответственно, включающие в себя, кроме основных работ, устройство ступеней, ограждений, решеток, установку скамеек, устройство наружного освещения, заземления, окраску конструкций.

Индексы позиции 2.6.1.а применяются к сметной документации, которая разработана с применением единичных расценок, доведенных до сведения письмом Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 28 ноября 2013 г. №Исх-3280/ЦУКС.

10.18. индексы позиций 2.6.2. и 2.6.3. учитывают полный комплекс работ при строительстве пешеходных мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями, в том числе: подготовительные работы, устройство фундаментов, монтаж пролетных строений, тел опор и ригелей из сборно-монолитных железобетонных конструкций, гидроизоляционные работы, а также работы по устройству сходов, установке и окраске перил.

Индексами учтена стоимость работ по монтажу сборных железобетонных плит проходной части пешеходных мостов с металлическими пролетными строениями; асфальтирование проходной части поверх изоляции и цементной стяжки пешеходных мостов с железобетонными и металлическими пролетными строениями.

В состав подготовительных работ входит: устройство строительной площадки; технологических площадок; временных проходов, ограждение котлованов, устройство подмостей и лестниц.

Индексы предусматривают возведение конструкций с применением средств подмащивания, опалубки, лесов и других элементов специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ).

10.19. индекс позиции 2.6.4. учитывает полный комплекс работ по сооружению здания поста ЭЦ капитального типа, с учетом внутренних санитарно-технических и электромонтажных работ, монтажу устройств связи, силового и технологического оборудования, противопожарных устройств и т.д.;

10.20. индекс позиции 2.6.5. учитывает полный комплекс работ по сооружению поста ЭЦ модульного типа, включая общестроительные работы; установку контейнерных модулей и их заземление; подключение модулей к распределительному щиту электропитания; монтажные работы по прокладке кабелей и установку трансформатора; монтаж устройств автоматического газового пожаротушения и т.д.

Индекс на оборудование позиции 2.6.5. исчислен без учета стоимости контейнерных модулей, относящихся к оборудованию;

10.21. индексы позиций 2.6.6. учитывают полный комплекс работ по строительству пассажирского здания (капитального типа) железнодорожного вокзала с учетом внутренних сетей водопровода, канализации и теплоснабжения; вентиляции и кондиционирования; видеонаблюдения и охранно-пожарной сигнализации; электроосвещения и монтажа силового оборудования;

10.22. индексы позиции 2.6.7. учитывают полный комплекс работ по сооружению пассажирского павильона с учетом внутренней и наружной отделки;

10.23. индексы позиции 2.6.8. учитывают полный комплекс работ по сооружению пешеходного тоннеля с учетом теплоизоляционных, отделочных работ; с устройством сетей водопровода и канализации, электроосвещения, а также монтажа силового оборудования;

10.24. индексы позиции 2.7.1. учитывают полный комплекс работ по строительству открытой и закрытой (здание) частей тяговой подстанции капитального типа с учетом внутренних санитарно-технических и электромонтажных работ; затраты по прокладке кабелей охранно-пожарной сигнализации и связи; подключение к контактной сети и устройство подъездного железнодорожного пути к тяговой подстанции; работы по монтажу силового оборудования закрытой и открытой частей, устройству телемеханики, вторичной коммутации и установке КТП, а также устройство заходов ВЛ 10кВ ПЭ и СЦБ, АСКУЭ, сооружение резервуаров для слива масел и стоков в границах отведенного земельного участка;

10.25. индексы позиции 2.7.2. учитывают полный комплекс работ по сооружению тяговой подстанции модульного типа, включая открытую часть, монтаж оборудования, наружное электроосвещение, вторичную

коммутацию, резервное электроснабжение, устройство резервуаров для слива масел и стоков и т.д. в границах отведенного земельного участка;

10.26. индексы позиции 2.7.3. учитывают полный комплекс работ по сооружению дежурного пункта контактной сети (ДПКС) (основного здания, складов, платформ с пандусом, стеллажей под опоры контактной сети, ограждения), с учетом внутренних санитарно-технических и электромонтажных работ, монтажа устройств связи, автоматики, силового и технологического оборудования, противопожарных устройств и заземления. Индексами указанной позиции не учтены работы по устройству верхнего строения пути в пределах здания, сооружения;

10.27. индексы позиций 2.7.4. и 2.7.5. учитывают комплекс работ, в состав которых входят, кроме основных работ по контактной сети на станции и на перегоне, земляные работы, обваловка и одерновка откосов. Указанные позиции индексов применяются для определения текущей стоимости работ по контактной сети при скоростях движения поездов до 160 км/ч.

Определение текущей стоимости работ по реконструкции контактной сети для скоростного и высокоскоростного движения осуществляется по индексам для контактной сети при скоростях движения поездов до 160 км/ч с учетом поправочных коэффициентов, приведенных в примечании к разделу 1.

При применении индексов по видам работ контактной сети – строительные и монтажные работы, к строительным работам поправочные коэффициенты не применяются ($K=1,00$).

При этом, сметная стоимость работ по реконструкции контактной сети для скоростного и высокоскоростного движения в базисном уровне цен определяется по ОЕРЖм-2001 части 20 «Оборудование сигнализации, централизации, блокировки и контактной сети на железнодорожном транспорте» (письмо Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 7 сентября 2012 г. №Исх-1949/ЦУКС). Сметная стоимость материалов, неучтенных единичными расценками, определяется по ОССЦЖ-2001. Учет в сметной документации стоимости материалов, определенной «обратным счетом» по договорам, контрактам, прайс-листам или другим документам не допускается.

10.28. индексы позиций 2.7.6., 2.7.7. и 2.7.9. рассчитаны для зданий модульного типа и учитывают стоимость строительных и монтажных работ, выполняемых при установке модулей на месте строительства, монтаж оборудования, установку секционных разъединителей и работ по подключению к контактной сети.

10.29. индексы позиции 2.7.8. учитывают полный комплекс работ по сооружению здания пункта группировки с учетом внутренних санитарно-

технических и электромонтажных работ, монтажу устройств связи и т.д., а также открытой его части в границах отведенного земельного участка;

10.30. индексы позиции 2.7.10. учитывают работы по устройству кабельной линии дистанционного управления разъединителями и монтажу аппаратуры управления разъединителями;

10.31. индексы позиции 3.1. учитывают полный комплекс работ по сооружению шумозащитных экранов;

10.32. индексы позиции 3.2. учитывают полный комплекс работ на устройство технологических трубопроводов пневмопочты, с учетом работ по заземлению;

10.33. индексы позиции 3.3. и 3.3.а учитывают работы на устройство воздухопроводов, лотков; установку воздухосборников, компенсаторов, задвижек, водоотделителей, колонок для шланговой очистки стрелок;

10.34. индексы позиции 3.3.б учитывают полный комплекс работ по устройству электрообогрева стрелочных переводов с учетом земляных работ;

10.35. индексы позиции 3.4. учитывают полный комплекс работ по сооружению зданий капитального типа, в том числе затраты на земляные работы; устройство фундаментов и основных конструктивных элементов, наружной и внутренней отделки; внутренние санитарно-технические работы; монтаж электроосвещения, внутренних сетей электроснабжения, связи, пожарной сигнализации и т.п.; монтаж оборудования;

10.36. индексы позиций 3.5. – 3.7. учитывают полный комплекс работ по устройству ограждений железнодорожного пути: металлических из сетчатых панелей; из профилированных листов с креплением их на металлических стойках; из сборных железобетонных конструкций;

10.37. индексы позиции 4.1.1. учитывают затраты на устройство переходов ВЛ 110 кВ через железные и автомобильные дороги, в том числе на работы по установке железобетонных опор и подвеске проводов;

10.38. индексы позиции 4.1.2. учитывают набор работ по установке металлических опор, подвеске проводов и монтажу железобетонных изделий и конструкций;

10.39. индексы позиции 4.1.3. учитывают комплекс строительно-монтажных работ на сооружение воздушной линии 35 кВ.

10.40. индексы позиций 4.1.4. и 4.1.5. учитывают затраты по монтажу КТП (КТПОЛ), работы по заземлению, а также их подключение к ВЛ 10кВ с помощью разъединителей;

10.41. индексы позиции 4.1.6. учитывают установку железобетонных опор, подвеску одноцепной линии проводов, монтаж длинноискровых разрядников;

10.42. индексы позиции 4.1.7. учитывают комплекс работ по монтажу проводов на существующих опорах контактной сети для электроснабжения устройств СЦБ, связи, а также нетяговых потребителей железнодорожного транспорта;

10.43. индексы позиций 5.2.1. – 5.2.9. учитывают наборы работ по устройству и сооружению устройств связи, с учетом наладки оборудования связи на объектах железнодорожного транспорта при его монтаже, а отдельные позиции (5.2.1.; 5.2.4.; 5.2.5.; 5.2.6.) – земляные работы.

10.44. индексами раздела 1 не учтены свайные работы. Пересчет в текущие цены стоимости свайных работ, выполняемых при любых видах и комплексах работ, следует выполнять по индексам позиций 10.2.5. – 10.2.8. раздела 2.

10.45. текущую стоимость работ по устройству наружных сетей электроснабжения при подземной прокладке кабелей; водопровода; канализации; тепловых сетей следует определять по индексам соответствующих позиций раздела 2.

11. Индексы раздела 2 следует применять с учетом следующих положений:

11.1. индексами позиции 10.2.4. учтена стоимость основных материальных ресурсов, в том числе конструкций сборного железобетона;

11.2. индексы позиции 10.2.8. приведены для случаев применения в качестве ведущих машин при устройстве железобетонных буронабивных свай буровых установок с крутящим моментом 150-350 кНм с применением в сметной документации единичных расценок таблиц 05-01-075÷05-01-078 ОЕРЖ-2001 части 5 «Свайные работы. Опускные колодцы. Закрепление грунтов»;

11.3. индексы позиций 10.3.1.1. – 10.3.1.5. применяются для определения текущей стоимости работ по установке конструктивных элементов из сборного железобетона, с учетом стоимости основных материальных ресурсов, в том числе конструкций сборного железобетона;

11.4. индексы позиций 10.3.2.1. – 10.3.2.6. применяются для определения текущей стоимости работ по устройству монолитных бетонных и железобетонных конструкций, с учетом стоимости основных материальных ресурсов;

11.5. индексы позиций 10.4.1.; 10.4.2. применяются для определения текущей стоимости комплекса работ по заполнению проемов деревянными оконными блоками в каменных и деревянных стенах с учетом установки фурнитуры и подоконной доски;

11.6. индексы позиции 10.4.3. применяются для определения текущей стоимости комплекса работ по заполнению проемов оконными блоками ПВХ, с учетом устройства подоконной доски ПВХ и отделкой откосов;

11.7. индексы позиций 10.5.1. и 10.5.2. применяются для определения текущей стоимости комплекса работ по заполнению дверных проемов блоками деревянными и из ПВХ, с учетом отделки откосов;

11.8. индексы позиции 10.12.4. применяются для определения текущей стоимости работ по разборке зданий методом обрушения с применением расценок ОЕРЖ-2001 части 46 «Работы при реконструкции зданий и сооружений».

Индексами на выполнение указанных видов работ учтены затраты по погрузке и транспортировке мусора строительного от разборки зданий автомобилями-самосвалами до места утилизации;

11.9. индексы позиции 10.13.21. применяются для определения текущей стоимости работ по устройству систем вентиляции и кондиционирования;

11.10. индексы позиции 10.13.22. учитывают полный комплекс работ на монтаж специализированного оборудования котельной с учетом обвязки котлов, в том числе, основного, насосного и вентиляционного оборудования, монтаж трубопроводов и др.;

11.11. индексы позиций 10.13.23. – 10.13.35 учитывают полный комплекс работ по монтажу отдельных видов технологического оборудования; индексы позиции 10.13.36. – по демонтажу оборудования по позициям индексов 10.13.23. – 10.13.35.

Индексы позиций 10.13.23. – 10.13.36. не применяются для определения затрат по монтажу (демонтажу) оборудования, учтенных в составе индексов на виды (комплексы) работ разделов 1 – 3.

Индексами указанных позиций (СМР и по статьям затрат) учтена, в том числе, стоимость вспомогательных ненормируемых материальных ресурсов для производства монтажных работ, учитываемых в составе единичных расценок (в % от оплаты труда рабочих-монтажников).

11.12. индексы позиции 10.14.7. учитывают затраты на устройство кабельных сетей до 10 кВ, включая земляные работы.

11.13. индексы позиций 10.14.11 и 10.14.12 учитывают полный комплекс работ по устройству систем видеонаблюдения и охранного телевидения (СОТ), в том числе монтаж и настройку телевизионных передающих камер и других устройств; монтаж кабелей и проводов по установленным конструкциям в проложенных трубах и металлических рукавах; настройку сетевых трактов; проверку коммутации, сигнализации и т.д.

Если в сметной документации на упомянутые виды работ учтены единичные расценки ОЕРЖм 10-06-053 и ОЕРЖм 10-06-054 на измерение затухания волоконно-оптических кабелей, к индексам данного комплекса (вида) работ по указанным расценкам следует применять коэффициенты: $K=0,64$ (к индексу СМР); $K=0,75$ (к индексу на эксплуатацию машин) – в случае применения индексов по статьям затрат;

11.14. индексы позиций пунктов 10.15.1.1. и 10.15.1.2. учитывают полный комплекс работ по устройству наружных инженерных сетей водопровода и канализации, включая земляные работы, устройство колодцев из сборного железобетона и пр., и дифференцированы по виду укладываемых труб – полиэтиленовые, стальные, чугунные, хризотилцементные (асбестоцементные), бетонные и железобетонные;

12. Индексы по пунктам 20; 25; 27; 40 раздела 3 предназначены для определения текущей стоимости работ по капитальному ремонту мостов железнодорожных, линий электропередачи, земляного полотна, верхнего строения пути, базисная сметная стоимость которых определена с применением соответствующих отраслевых единичных расценок на капитальный ремонт (ОЕРЖкр-2001).

12.1 Индексами позиции 20.1.3.10. учтены работы по разборке металлических пролетных строений с устройством деревянных подмостей.

12.2. Индексы позиций 40.1.1. ÷ 40.3.10. предназначены для определения текущей стоимости ремонтов верхнего строения пути.

Индексы позиций 40.1.1.1. ÷ 40.2.2.5. учитывают затраты в текущем уровне цен на работы по среднему и планово-предупредительному ремонтам верхнего строения пути.

Текущая стоимость отдельных видов работ, выполняемых при ремонтах пути, которые не учтены в составе основных видов ремонтных работ (индексы позиций 40.1.1.1. ÷ 40.2.2.5.), определяется с использованием индексов позиций 40.3.1. ÷ 40.3.10.

12.3. индексы пункта 40.1. применяются при определении текущей стоимости работ в составе среднего ремонта пути, в том числе:

– индексы позиций 40.1.1.1. ÷ 40.1.1.16. (шпалы железобетонные) и 40.1.2.1. ÷ 40.1.2.6. (шпалы деревянные) учитывают комплексы работ по замене дефектных шпал, рельсов, деталей креплений: погрузо-разгрузочные работы материалов верхнего строения пути на производственной базе, очистку рельсов и креплений от грязи и мазута; опробование и смазку клеммных и закладных болтов на железобетонных шпалах; выгрузку рельсов, контейнеров со креплениями, шпал по местам смены; замену дефектных шпал, рельсов и креплений; подбивку шпал; сборку креплений после

смены с погрузкой в контейнеры и погрузку на платформы дрезины смененных шпал, рельсов и контейнеров для вывоза их с участка работ;

– индексами позиций 40.1.3.1. ÷ 40.1.3.3. предусмотрены работы по глубокой очистке и вырезке балласта, базисная сметная стоимость которых определена с применением ОЕРЖ-2001 части 28 «Железные дороги». В состав комплекса работ по глубокой очистке входят: очистка щебеночного балласта с укладкой (без укладки) разделительного слоя; поправка шпал по меткам; пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом до нормативных объемов; выправка пути; стабилизация пути; оправка балластной призмы. В состав комплекса работ по вырезке (замене) балласта входят: вырезка старого балласта с укладкой (без укладки) разделительного слоя; поправка шпал по меткам; подъемка пути машиной для балластировки пути после выгрузки первого слоя балласта; выправка пути; стабилизация пути; оправка балластной призмы; переезд машины к месту начала работ после каждой выгрузки чистого слоя балласта до нормативных объемов и повтор работ по выправке, подбивке пути и стабилизации балласта;

– индексы позиции 40.1.4.1. применяются при определении текущей стоимости работ по выправке пути, базисная сметная стоимость которых определена с применением ОЕРЖ части 28 «Железные дороги». Данные работы включают в себя: выправку пути с пополнением щебня в местах нехватки; стабилизацию и оправку балластной призмы; регулировку стыковых зазоров; частичную перешивку пути на деревянных шпалах; окончательную выправку пути, стабилизацию и оправку балластной призмы; подрезку балласта из-под подошвы рельса; сплошную добивку костылей на деревянных шпалах; установку путевых пикетных знаков; окраску путевых километровых и пикетных знаков;

12.4. индексы пункта 40.2. применяются при определении текущей стоимости работ в составе планово-предупредительного ремонта пути:

индексы позиций 40.2.1.1. ÷ 40.2.1.13. (шпалы железобетонных) и 40.2.2.1. ÷ 40.2.2.5. (шпалы деревянные) учитывают комплекс работ по замене дефектных шпал, рельсов и деталей креплений и выправочно-отделочные работы: погрузо-разгрузочные работы материалов верхнего строения пути на производственной базе, очистку рельсов и креплений от грязи и мазута; опробование и смазку клеммных и закладных болтов на железобетонных шпалах; выгрузку рельсов, контейнеров со креплениями, шпал по местам смены; замену дефектных шпал, рельсов и креплений; подбивку шпал шпалоподбойками; сборку креплений после смены с погрузкой в контейнеры и погрузку на платформы дрезины смененных шпал, рельсов и контейнеров для вывоза их с участка работ; пополнение шпальных

ящиков чистым балластом; выправку пути; стабилизацию и оправку балластной призмы; подрезку балласта из-под подошвы рельса;

12.5. Индексы пункта 40.3. применяются при определении текущей стоимости отдельных видов работ, выполняемых при ремонтах верхнего строения пути, базисная стоимость которых определена с применением единичных расценок ОЕРЖ-2001 части 28 «Железные дороги» (подразделы 1.13. «Прочие виды работ» и 4.3. «Сооружение водоотводных устройств») и ОЕРЖкр-2001 части 4 «Верхнее строение пути» (раздел 03. Отдельные работы, выполняемые при ремонтах пути).

13. Порядок учета отдельных работ (затрат) при реконструкции и ремонтах верхнего строения пути, в том числе при демонтаже (разборки) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки; разборке рельсошпальной решетки на звеносборочной базе; сборке рельсошпальной решетки на звеносборочной базе из материалов Заказчика (без учета материалов) и др. изложен в письме Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 6 июня 2014 г. №ИСХ-1968/ЦУКС.

В приложении № 4 к ОПДИж-IV.2014 приведены текущие индексы изменения стоимости демонтажа (разборки) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки; разборки рельсошпальной решетки на звеносборочной базе; сборки рельсошпальной решетки на звеносборочной базе из материалов Заказчика (без учета материалов).

14. Индексы на автомобильные перевозки, представленные в разделе 1, а также индекс на железнодорожные перевозки – в размере 6,80, применяются только для определения текущей величины транспортных затрат по перевозке строительного мусора, а также материалов, полученных от разборки отдельных конструктивных элементов зданий и сооружений, по номенклатуре работ разделов 1 – 3 (исключение составляют индексы позиции 10.12.4. – см. п. 11.8. ОПДИж-IV.2014).

Затраты по погрузке мусора и материалов, полученных от разборки отдельных конструктивных элементов зданий и сооружений, в транспортные средства в текущем уровне цен определяются по индексу СМР или индексу на эксплуатацию машин соответствующего вида (комплекса) работ (в зависимости от вида применяемых индексов – индексы СМР или по статьям затрат).

Дополнительные транспортные затраты при перевозке материалов автомобильным или железнодорожным транспортом, учитываемые в сметной документации отдельной строкой, в случае, когда это допускается нормативными документами ОАО «РЖД», в текущем уровне цен определяются по индексу СМР или индексу на эксплуатацию машин соответствующего вида (комплекса) работ (в зависимости от вида применяемых индексов – индексы СМР или по статьям затрат).

15. Ответственность за правильное применение индексов, утверждаемых распоряжениями ОАО «РЖД», положений ОПДИж-IV.2014, а также за соответствие сметной документации принципам сметного ценообразования ОСНБЖ-2001 возложена на Заказчика.

При применении текущих индексов следует руководствоваться не наименованием того или иного сметного расчета (сметы), а конкретным набором и характером работ, учтенным в сметной документации.

Если в одном сметном расчете (смете) учитываются различные виды работ, то его следует разделять на разделы по технологии их выполнения и применять к этим разделам соответствующие текущие индексы.

В соответствии с пунктом 3.2.1.2. ОПДС-2821.2011 не допускается внесение изменений в отраслевые единичные расценки (включая расценки на работы по укреплению откосов земляного полотна габионными конструкциями) в части номенклатуры и расхода материалов, единиц измерения ресурсов и т.д.

В случае, если на отдельные виды работ отсутствуют текущие индексы, утвержденные распоряжениями ОАО «РЖД», соответствующие подразделения ОАО «РЖД» (Дирекции по строительству, органы экспертизы и т.д.), по согласованию с Департаментом капитального строительства ОАО «РЖД», представляют ОАО «ИЭРТ» необходимую проектно-сметную документацию, составленную и утвержденную в установленном порядке. Сметная документация, представляемая для разработки величин индексов (или для решения вопросов о правильном применении индексов), выполненная с отступлением от требований ОАО «РЖД», не рассматривается.

16. Для определения прогнозной стоимости строительства объектов и начальной (максимальной) цены договора при размещении заказа на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов капитального строительства следует использовать коэффициенты прогнозной инфляции согласно приложению № 2 к ОПДИж-IV.2014.

Следует обратить внимание на изменение величины уровня прогнозной инфляции.

Расчет начальной максимальной цены договора при размещении заказа на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов капитального строительства ОАО «РЖД» по утвержденной ранее проектной документации производить с учетом измененных прогнозных коэффициентов прогнозной инфляции.

Порядок использования коэффициентов прогнозной инфляции изложен в распоряжении ОАО «РЖД» от 3 марта 2010 г. № 434р с учетом последних изменений.

II. Порядок применения индексов изменения сметной стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг)

1. Индексы изменения сметной стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) в уровень цен на IV кв. 2014 года предназначены для формирования начальной (максимальной) цены договора при размещении заказа на выполнение проектных, изыскательских и других работ (услуг) в проектировании.

Приведение базовой цены проектных, изыскательских и других видов работ в проектировании, рассчитанной в соответствии с «Порядком определения стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2009 г. №. 2697р в действующей редакции (ОПДСп-2697.2009), к текущему уровню цен осуществляется путем применения индексов изменения сметной стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) (далее – индексы K_i), приведенных в приложении № 1.

Приложение № 1 включает в себя следующие индексы (K_i):

- на проектные и изыскательские работы (ежеквартальные, рекомендуемые письмами Минстроя России);
- на осуществление авторского надзора;
- на разработку научно-исследовательской и проектной документации для ремонтно-реставрационных работ;
- на проведение экспертизы;
- на разработку сметной документации на капитальный ремонт объектов;
- на изготовление проектной и изыскательской продукции землеустройства;
- на определение авторского вознаграждения за создание художественных произведений.

Индексы (K_i) применяются независимо от региона проектирования.

2. Индексы (K_i) следует применять с учетом следующих положений:

2.1. При определении текущей стоимости проектных, изыскательских работ по трудозатратам с применением Методики определения стоимости проектных, изыскательских и других видов работ (услуг) для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (на основании нормируемых трудозатрат) к базовой

цене применяется индекс изменения стоимости проектных (поз. 1.1), изыскательских работ (поз.2.1).

2.2. При определении текущей стоимости затрат на осуществление авторского надзора, составленной с применением Методики определения стоимости проектных, изыскательских и других видов работ (услуг) для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (на основании нормируемых трудозатрат) применяется индекс изменения стоимости проектных работ (поз.1.1).

2.3. Индекс изменения стоимости разработки научно-исследовательской и проектной документации для ремонтно-реставрационных работ применяется к стоимости разработки научно-исследовательской и проектной документации, определенной в соответствии с письмом Минкультуры России от 13 октября 1998 г. № 01-211/16-14.

3. Для определения начальной (максимальной) цены договора при размещении заказа на выполнение проектных и изыскательских работ для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства ОАО «РЖД», авторского надзора следует использовать коэффициенты прогнозной инфляции, приведенные в приложении № 3.

Пример расчета начальной (максимальной) цены на выполнение проектных и изыскательских работ, авторского надзора расположен на сайте Департамента капитального строительства ОАО «РЖД».

**III. Индексы изменения сметной стоимости проектных,
изыскательских и других работ (услуг)
в уровень цен 2014 года**

№№ п.п.	Наименование индексов	Индекс (Ki)
	Индексы изменения сметной стоимости:	
1.	на проектные работы:	
1.1.	к уровню цен по состоянию на 01.01.2001	ежеквартальные, рекомендованные письмами Минстроя России
1.2.	к уровню цен по состоянию на 01.01.1995, с учетом положений, приведенных в письме Госстроя России от 13.01.1996 N 9-1-1/6	ежеквартальные, рекомендованные письмами Минстроя России
2.	на инженерные работы:	
2.1.	к уровню цен по состоянию на 01.01.2001	ежеквартальные, рекомендованные письмами Минстроя России
2.2.	к уровню цен по состоянию на 01.01.1991, учтенному в справочниках базовых цен на инженерные изыскания и сборнике цен на изыскательские работы для капитального строительства с учетом временных рекомендаций по уточнению базовых цен, определяемых по сборнику цен на изыскательские работы для капитального строительства, рекомендованных к применению письмом Минстроя России от 17.12.1992 N БФ-1060/9	ежеквартальные, рекомендованные письмами Минстроя России
3.	на разработку научно-исследовательской и проектной документации для ремонтно- реставрационных работ к базовой стоимости в ценах 1998 года	3,95
4.1.	при определении размера платы за проведение государственной экспертизы применяется коэффициент изменения к уровню цен по состоянию на 01.01.2001	3,73

4.2.	при определении размера платы за проведение негосударственной и ведомственной экспертизы применяется коэффициент изменения к уровню цен по состоянию на 01.01.2001	3,43
5.	на разработку сметной документации на капитальный ремонт объектов без разработки проектной и рабочей документации к уровню цен по состоянию на 01.01.2000	4,91
6.	на изготовление проектной и изыскательской продукции землеустройства, земельного кадастра и мониторинга земель с применением «Сборника цен и общественно-необходимых затрат труда (ОНЗТ) на изготовление проектной и изыскательской продукции землеустройства, земельного кадастра и мониторинга земель» (Роскомзем, 1996) для районов Российской Федерации (к уровню цен по состоянию на 01.01.1996):	
6.1.	-Европейской части Российской Федерации	11,07
6.2.	-Западной и Восточной Сибири	11,61
6.3.	-районов Дальнего Востока	12,08
6.4.	-районов Крайнего Севера	12,57
7.	при определении размера авторского вознаграждения за создание художественных произведений к уровню цен по состоянию на 01.01.2000:	
7.1.	-для проектных организаций, расположенных в городах Москве и Санкт-Петербурге	3,10
7.2.	-для организаций, расположенных в остальных регионах Российской Федерации	2,63

Раздел 1. Коэффициенты прогнозной инфляции для определения прогнозной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального

Приложение № 2

Порядковый номер строки	Наименование периода (год и месяц) в котором определена текущая стоимость объекта в ССР	Коэффициенты прогнозной инфляции на 2013-2017 годы				
		2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7
	2013					
1	I квартал 2013 г.	1,036	1,067	1,098	1,143	1,192
2	II квартал 2013 г.	1,030	1,061	1,092	1,136	1,186
3	III квартал 2013 г.	1,005	1,035	1,065	1,108	1,157
4	IV квартал 2013 г.	1,000	1,024	1,055	1,097	1,145
	2014					
5	I, II квартал 2014 г.		1,024	1,043	1,086	1,133
6	III квартал 2014 г.		1,011	1,029	1,071	1,118
7	IV квартал 2014 г.		1,000	1,019	1,060	1,106

Раздел 2. Коэффициенты прогнозной инфляции для определения начальной (максимальной) цены договора при размещении заказа на выполнение подрядных работ и поставку оборудования при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства

Порядковый номер строки	Наименование периода (год и месяц) в котором определена текущая стоимость объекта в ССР	Коэффициенты прогнозной инфляции на 2013-2017 годы																	
		2013		2014				2015				2016				2017			
		кварталы		кварталы				кварталы				кварталы							
		III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	2013																		
1	I квартал 2013 г.	1,031	1,036	1,033	1,039	1,055	1,078	1,078	1,083	1,096	1,111	1,119	1,124	1,141	1,159	1,167	1,173	1,190	1,210
2	II квартал 2013 г.	1,025	1,030	1,027	1,033	1,049	1,072	1,071	1,077	1,090	1,104	1,112	1,118	1,135	1,153	1,160	1,166	1,183	1,203
3	III квартал 2013 г.	1,000	1,005	1,002	1,008	1,023	1,046	1,045	1,051	1,063	1,078	1,085	1,090	1,107	1,125	1,132	1,137	1,154	1,173
4	IV квартал 2013 г.		1,000	0,997	1,003	1,018	1,041	1,035	1,040	1,053	1,067	1,074	1,080	1,096	1,113	1,121	1,126	1,143	1,162
	2014																		
5	I, II квартал 2014 г.			0,997	1,003	1,018	1,041	1,024	1,029	1,041	1,056	1,063	1,068	1,084	1,102	1,109	1,114	1,131	1,150
6	III квартал 2014 г.					1,000	1,011	1,010	1,015	1,027	1,041	1,048	1,043	1,069	1,087	1,093	1,099	1,115	1,134
7	IV квартал 2014 г.						1,000	1,000	1,005	1,017	1,031	1,038	1,043	1,059	1,076	1,083	1,088	1,104	1,123

Примечание.

1. Коэффициенты прогнозной инфляции (среднегодовые) раздела 1 приложения применяются проектными институтами и заказчиками при расчете прогнозной сметной стоимости строительства объекта на период строительства в составе утверждаемой проектной документации. В случае окончания строительства объекта в I, II, III кварталах используются коэффициенты инфляции квартала раздела 2 как среднее арифметическое между коэффициентом прогнозной инфляции на квартал начала работ и коэффициентом прогнозной инфляции на квартал
2. Коэффициенты прогнозной инфляции раздела 2 приложения применяются заказчиками при расчете начальной (максимальной) цены договора (наряд-заказа) при размещении заказа на выполнение подрядных работ и поставку оборудования на основании утвержденной
3. Коэффициенты прогнозной инфляции не применяются для расчетов за выполненные работы.

Раздел 3. Коэффициенты прогнозной инфляции для определения начальной (максимальной) цены договора при размещении заказа на выполнение проектных, изыскательских и других работ (услуг)

Порядковый номер строки	Наименование периода (год и месяц) в котором определена текущая стоимость проектирования	Коэффициенты прогнозной инфляции на 2014-2017 годы															
		2014				2015				2016				2017			
		кварталы				кварталы				кварталы				кварталы			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	IV кв.2013 г	0,997	1,003	1,022	1,040	1,035	1,041	1,054	1,067	1,074	1,082	1,097	1,113	1,121	1,128	1,143	1,159
2.	I, II квартал 2014		1,000	1,006	1,023	1,019	1,025	1,037	1,051	1,058	1,065	1,080	1,096	1,103	1,110	1,125	1,141
3.	III квартал 2014			1,000	1,000	1,000	1,006	1,018	1,031	1,038	1,045	1,060	1,075	1,083	1,090	1,104	1,120
4.	IV квартал 2014				1,000	1,000	1,006	1,018	1,031	1,038	1,045	1,060	1,075	1,083	1,090	1,104	1,120

Текущие индексы изменения сметной стоимости отдельных видов работ
при реконструкции и ремонтах верхнего строения пути по состоянию на IV квартал 2014г.

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат	Горьковская железная дорога									Октябрьская железная дорога										
			Владимирская область	Нижегородская область	Республика Марий Эл	Чувашская Республика	Республика Мордовия	Кировская область	Республика Татарстан	Республика Башкортостан	Удмуртская Республика	Мурманская область	Республика Карелия	Вологодская область	Ленинградская область	Новгородская область	Псковская область	г. Санкт-Петербург	Московская область	г. Москва	Тверская область	
			III-а	IV-а	IV-а	IV-а	IV-а	IV- 6	VI-в	VIII-а	VIII-6	I-а	I-6	I-д	II-а	II-а	II-а	II-а'	III	III'	III-а	
40.3.13	Демонтаж (разборка) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки	СМР	8,51	8,50	8,50	8,50	8,48	8,47	8,49	8,49	8,48	8,56	8,48	8,46	8,48	8,48	8,48	8,67	8,49	8,80	8,48	
		ЭМ	8,38	8,37	8,37	8,37	8,35	8,37	8,36	8,38	8,38	8,33	8,35	8,33	8,35	8,35	8,35	8,40	8,36	8,46	8,35	
		МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.	Разборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе																					
		Типы креплений	Эпюра шпал, шт./1 км пути																			
40.3.14.1	Раздельные крепления типа КБ	2000	СМР	9,84	9,86	9,86	9,86	9,86	9,37	9,86	9,42	9,41	10,50	9,74	9,86	9,84	9,84	9,84	11,79	9,84	12,75	9,84
			ЭМ	4,69	4,84	4,84	4,84	4,84	4,80	4,85	4,76	4,75	5,01	4,78	4,84	4,69	4,69	4,69	4,99	4,69	5,25	4,68
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.2		1840	СМР	9,81	9,83	9,83	9,83	9,83	9,35	9,83	9,39	9,39	10,47	9,71	9,83	9,81	9,81	9,81	11,75	9,81	12,71	9,81
			ЭМ	4,69	4,84	4,84	4,84	4,84	4,80	4,85	4,76	4,75	5,01	4,78	4,84	4,69	4,69	4,69	4,99	4,69	5,25	4,68
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.3		1600	СМР	9,79	9,81	9,81	9,81	9,81	9,33	9,81	9,37	9,37	10,45	9,69	9,81	9,79	9,79	9,79	11,72	9,79	12,68	9,79
			ЭМ	4,69	4,84	4,84	4,84	4,84	4,80	4,85	4,76	4,75	5,01	4,78	4,84	4,69	4,69	4,69	4,99	4,69	5,25	4,68
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.4	Упругие крепления типа ЖБР	2000	СМР	9,73	9,75	9,75	9,75	9,75	9,28	9,75	9,33	9,32	10,40	9,64	9,75	9,73	9,73	9,73	11,65	9,73	12,60	9,73
			ЭМ	4,69	4,84	4,84	4,84	4,84	4,80	4,85	4,76	4,75	5,01	4,78	4,84	4,69	4,69	4,69	4,99	4,69	5,25	4,68
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.5		1840	СМР	9,70	9,72	9,72	9,72	9,72	9,26	9,72	9,30	9,30	10,38	9,61	9,72	9,70	9,70	9,70	11,60	9,70	12,55	9,70
			ЭМ	4,69	4,84	4,84	4,84	4,84	4,80	4,85	4,76	4,75	5,01	4,78	4,84	4,69	4,69	4,69	4,99	4,69	5,25	4,68
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Шифр видов работ	Наименование видов работ		Статьи затрат	Горьковская железная дорога										Октябрьская железная дорога									
				Владимирская область	Нижегородская область	Республика Марий Эл	Чувашская Республика	Республика Мордовия	Кировская область	Республика Татарстан	Республика Башкортостан	Удмуртская Республика	Мурманская область	Республика Карелия	Вологодская область	Ленинградская область	Новгородская область	Псковская область	г. Санкт-Петербург	Московская область	г. Москва	Тверская область	
				III-а	IV-а	IV-а	IV-а	IV-а	IV-б	VI-в	VIII-а	VIII-б	I-а	I-б	I-д	II-а	II-а	II-а	II-а'	III	III'	III-а	
40.3.14.6	Упругие скрепления типа APC	2000	СМР	9,25	9,27	9,27	9,27	9,27	8,88	9,28	8,92	8,92	9,98	9,21	9,27	9,25	9,25	9,25	11,01	9,25	11,89	9,24	
ЭМ			4,69	4,84	4,84	4,84	4,84	4,80	4,85	4,76	4,75	5,01	4,78	4,84	4,69	4,69	4,69	4,99	4,69	5,25	4,68		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.7		1840	СМР	9,21	9,24	9,24	9,24	9,24	8,85	9,24	8,89	8,89	9,95	9,18	9,23	9,21	9,21	9,21	10,95	9,21	11,83	9,20	
ЭМ			4,69	4,84	4,84	4,84	4,84	4,80	4,85	4,76	4,75	5,01	4,78	4,84	4,69	4,69	4,69	4,99	4,69	5,25	4,68		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.8	Костыльные скрепления	2000	СМР	7,91	7,97	7,97	7,97	7,97	7,77	7,98	7,78	7,78	8,72	7,98	7,97	7,90	7,90	7,90	9,23	7,90	9,94	7,90	
ЭМ			4,75	4,88	4,88	4,88	4,88	4,86	4,89	4,82	4,82	5,04	4,82	4,87	4,73	4,73	4,73	5,04	4,74	5,32	4,73		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.9		1840	СМР	7,89	7,95	7,95	7,95	7,95	7,75	7,96	7,76	7,76	8,70	7,96	7,95	7,88	7,88	7,88	9,21	7,88	9,91	7,88	
ЭМ			4,75	4,88	4,88	4,88	4,88	4,86	4,89	4,82	4,81	5,04	4,82	4,87	4,73	4,73	4,73	5,04	4,74	5,32	4,73		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.10		1600	СМР	7,83	7,89	7,89	7,89	7,89	7,69	7,90	7,71	7,71	8,64	7,90	7,89	7,82	7,82	7,82	9,13	7,82	9,82	7,82	
ЭМ			4,74	4,88	4,88	4,88	4,88	4,86	4,88	4,81	4,81	5,04	4,82	4,87	4,73	4,73	4,73	5,04	4,74	5,32	4,73		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.15.	Сборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе из материалов Заказчика (без учета материалов)																						
	Типы скреплений	Эпюра шпал, шт./1 км пути																					
40.3.15.1.	Раздельные скрепления типа КБ	2000	СМР	7,99	8,06	8,06	8,06	8,06	7,92	8,06	7,93	7,92	8,97	8,15	8,05	7,99	7,99	7,99	9,28	7,99	9,97	7,99	
40.3.15.2.		1840	СМР	7,99	8,05	8,05	8,05	8,05	7,91	8,06	7,93	7,92	8,97	8,14	8,05	7,99	7,99	7,99	9,27	7,99	9,96	7,98	
40.3.15.3.		1600	СМР	7,99	8,05	8,05	8,05	8,05	7,91	8,06	7,93	7,92	8,97	8,14	8,05	7,99	7,99	7,99	9,27	7,99	9,96	7,98	

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат		Горьковская железная дорога										Октябрьская железная дорога																											
				Владимирская область		Нижегородская область		Республика Марий Эл		Чувашская Республика		Республика Мордовия		Кировская область		Республика Татарстан		Республика Башкортостан		Удмуртская Республика		Мурманская область		Республика Карелия		Вологодская область		Ленинградская область		Новгородская область		Псковская область		г. Санкт-Петербург		Московская область		г. Москва		Тверская область	
				III-а	IV-а	IV-а	IV-а	IV-а	IV-а	IV-6	VI-в	VIII-а	VIII-6	I-а	I-6	I-д	II-а	II-а	II-а	II-а	II-а	II-а	III	III	III-а																
40.3.15.4.	Упругие скрепления типа АРС, ЖБР, W-30 (Фоссло)	2000	СМР	9,49	9,53	9,53	9,53	9,53	9,53	9,22	9,54	9,25	9,25	10,41	9,54	9,53	9,49	9,49	9,49	11,22	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11					
40.3.15.5.		1840	СМР	9,49	9,53	9,53	9,53	9,53	9,53	9,22	9,54	9,25	9,25	10,41	9,54	9,53	9,49	9,49	9,49	11,23	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11	9,49	12,11							
40.3.15.6.	Костыльные скрепления	2000	СМР	8,22	8,28	8,28	8,28	8,28	8,28	8,11	8,29	8,13	8,12	9,19	8,36	8,28	8,22	8,22	8,22	9,57	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29					
40.3.15.7.		1840	СМР	8,22	8,28	8,28	8,28	8,28	8,28	8,12	8,29	8,13	8,13	9,19	8,36	8,28	8,22	8,22	8,22	9,57	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29	8,22	10,29							
40.3.15.8.		1600	СМР	8,15	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,05	8,22	8,07	8,06	9,11	8,29	8,21	8,15	8,15	8,15	9,48	8,15	10,19	8,15	10,19	8,15	10,19	8,15	10,19	8,15	10,19	8,15	10,19	8,15	10,19	8,15	10,19					

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат	Северная железная дорога						Калининградская железная дорога	Северо-Кавказская железная дорога											
			Республика Коми	Архангельская область	Вологодская область	Ярославская область	Костромская область	Ивановская область	Калининградская область	Республика Калмыкия	Краснодарский край	Республика Адыгея	Ставропольский край	Республика Дагестан	Республика Ингушетия	Кабардино-Балкарская Республика	Карачаево-Черкесская Республика	Республика Северная Осетия-Алания	Чеченская Республика	Ростовская область	
			I-в	I-г	I-д	III-a	III-a	III-a	II-6	VI-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-a	VII-6
40.3.13	Демонтаж (разборка) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки	СМР	8,62	8,58	8,46	8,53	8,53	8,53	8,47	8,44	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,47	
		ЭМ	8,40	8,35	8,33	8,40	8,40	8,40	8,33	8,30	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,34	
		МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.	Разборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе																				
		Типы креплений	Этвора шпал, шт./1 км пути																		
40.3.14.1	Раздельные крепления типа КБ	2000	СМР	10,79	10,79	9,86	9,84	9,84	9,84	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82
			ЭМ	5,05	5,07	4,84	4,69	4,69	4,69	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.2		1840	СМР	10,76	10,76	9,83	9,81	9,81	9,81	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79
			ЭМ	5,05	5,07	4,84	4,69	4,69	4,69	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.3		1600	СМР	10,74	10,74	9,81	9,79	9,79	9,79	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77	9,77
			ЭМ	5,05	5,07	4,84	4,69	4,69	4,69	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.4	Упругие крепления типа ЖБР	2000	СМР	10,68	10,68	9,75	9,73	9,73	9,73	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	
			ЭМ	5,05	5,07	4,84	4,69	4,69	4,69	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.5		1840	СМР	10,65	10,65	9,72	9,70	9,70	9,70	9,68	9,67	9,68	9,68	9,68	9,68	9,68	9,68	9,68	9,68	9,68	9,68
			ЭМ	5,05	5,07	4,84	4,69	4,69	4,69	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат		Северная железная дорога						Калининградская железная дорога	Северо-Кавказская железная дорога																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				Республика Коми	Архангельская область	Вологодская область	Ярославская область	Костромская область	Ивановская область	Калининградская область	Республика Калмыкия	Краснодарский край	Республика Адыгея	Ставропольский край	Республика Дагестан	Республика Ингушетия	Кабардино-Балкарская Республика	Карачаево-Черкесская Республика	Республика Северная Осетия-Алания	Чеченская Республика	Ростовская область																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		И-в	И-г	И-д	III-а	III-а	III-а	III-а	II-б	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-а	VI-б																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
40.3.14.6	Упругие крепления типа APC	2000	СМР	10,20	10,20	9,27	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,21	9,20	9,21	9,17	9,16	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	9,17	

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат		Северная железная дорога						Северо-Кавказская железная дорога											
				Республика Коми	Архангельская область	Вологодская область	Ярославская область	Костромская область	Ивановская область	Калининградская область	Республика Калмыкия	Краснодарский край	Республика Адыгея	Ставропольский край	Республика Дагестан	Республика Ингушетия	Кабардино-Балкарская Республика	Карачаево-Черкесская Республика	Республика Северная Осетия-Алания	Чеченская Республика	Ростовская область
40.3.15.4.	Упругие крепления типа АРС, ЖБР, W-30 (Фоссло)	2000	СМР	10,55	10,55	9,53	9,49	9,49	9,49	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43
40.3.15.5.		1840	СМР	10,55	10,55	9,53	9,49	9,49	9,49	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43
40.3.15.6.	Костыльные крепления	2000	СМР	9,20	9,21	8,28	8,22	8,22	8,22	8,16	8,15	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,15
40.3.15.7.		1840	СМР	9,20	9,21	8,28	8,22	8,22	8,22	8,16	8,15	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,15
40.3.15.8.		1600	СМР	9,12	9,13	8,21	8,15	8,15	8,15	8,08	8,07	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08	8,08

Шифр видов работ	Наименование видов работ		Статьи затрат	Приволжская железная дорога			Юго-Восточная железная дорога						Московская железная дорога									
				Астраханская область	Саратовская область	Волгоградская область	Тамбовская область	Белгородская область	Воронежская область	Липецкая область	Саратовская область	Пензенская область	Московская область	г. Москва	Брянская область	Калужская область	Орловская область	Рязанская область	Смоленская область	Тульская область	Курская область	
				VI-б	VI-г	VI-е	V	V	V	V	VI-г	VI-д	III	III*	III-а	III-а	III-а	III-а	III-а	III-а	III-а	V
40.3.13	Демонтаж (разборка) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки		СМР	8,47	8,48	8,49	8,47	8,47	8,47	8,47	8,48	8,47	8,49	8,80	8,49	8,49	8,49	8,48	8,49	8,49	8,48	
			ЭМ	8,34	8,35	8,36	8,34	8,34	8,34	8,34	8,34	8,35	8,34	8,36	8,46	8,36	8,36	8,36	8,35	8,36	8,36	8,35
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.	Разборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе																					
			Типы креплений	Эпюра шпал, шт./1 км пути																		
40.3.14.1	Раздельные крепления типа КБ	2000	СМР	9,82	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	9,86	9,84	12,75	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	9,85
			ЭМ	4,47	4,69	4,68	4,71	4,71	4,71	4,71	4,69	4,84	4,69	5,25	4,70	4,70	4,70	4,67	4,69	4,69	4,69	4,72
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.2		1840	СМР	9,79	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,83	9,81	12,71	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,82
			ЭМ	4,47	4,69	4,68	4,71	4,71	4,71	4,71	4,69	4,84	4,69	5,25	4,70	4,70	4,70	4,67	4,69	4,69	4,69	4,72
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.3		1600	СМР	9,77	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,81	9,79	12,68	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,80
			ЭМ	4,47	4,69	4,68	4,71	4,71	4,71	4,71	4,69	4,84	4,69	5,25	4,70	4,70	4,70	4,67	4,69	4,69	4,69	4,72
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.4	Упругие крепления типа ЖБР	2000	СМР	9,71	9,73	9,73	9,74	9,74	9,74	9,74	9,73	9,75	9,73	12,60	9,73	9,73	9,73	9,73	9,73	9,73	9,74	
			ЭМ	4,47	4,69	4,68	4,71	4,71	4,71	4,71	4,69	4,84	4,69	5,25	4,70	4,70	4,70	4,67	4,69	4,69	4,69	4,72
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.5		1840	СМР	9,67	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,72	9,70	12,55	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70
			ЭМ	4,47	4,69	4,68	4,71	4,71	4,71	4,71	4,69	4,84	4,69	5,25	4,70	4,70	4,70	4,67	4,69	4,69	4,69	4,72
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Шифр видов работ	Наименование видов работ		Статьи затрат	Приволжская железная дорога			Юго-Восточная железная дорога						Московская железная дорога								
				Астраханская область	Саратовская область	Волгоградская область	Тамбовская область	Белгородская область	Воронежская область	Липецкая область	Саратовская область	Пензенская область	Московская область	г. Москва	Брянская область	Калужская область	Орловская область	Рязанская область	Смоленская область	Тульская область	Курская область
				VI-б	VI-г	VI-е	V	V	V	V	VI-г	VI-д	III	III'	III-а	III-а	III-а	III-а	III-а	III-а	III-а
40.3.14.6	Упругие скрепления типа APC	2000	CMP	9,20	9,25	9,24	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,27	9,25	11,89	9,25	9,25	9,25	9,24	9,25	9,25	9,25
			ЭМ	4,47	4,69	4,68	4,71	4,71	4,71	4,71	4,69	4,84	4,69	5,25	4,70	4,70	4,70	4,67	4,69	4,69	4,72
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.7		1840	CMP	9,17	9,21	9,20	9,21	9,21	9,21	9,21	9,21	9,24	9,21	11,83	9,21	9,21	9,21	9,20	9,21	9,21	9,21
			ЭМ	4,47	4,69	4,68	4,71	4,71	4,71	4,71	4,69	4,84	4,69	5,25	4,70	4,70	4,70	4,67	4,69	4,69	4,72
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.8	Костыльные скрепления	2000	CMP	7,85	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,90	7,97	7,90	9,94	7,91	7,91	7,91	7,90	7,90	7,90	7,90
			ЭМ	4,55	4,74	4,73	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,87	4,74	5,32	4,75	4,75	4,75	4,73	4,74	4,74	4,75
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.9		1840	CMP	7,82	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,88	7,95	7,88	9,91	7,89	7,89	7,89	7,88	7,88	7,88	7,88
			ЭМ	4,55	4,74	4,73	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,87	4,74	5,32	4,75	4,75	4,75	4,73	4,74	4,74	4,75
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.10		1600	CMP	7,76	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82	7,82	7,89	7,82	9,82	7,83	7,83	7,83	7,82	7,82	7,82	7,82
			ЭМ	4,54	4,73	4,73	4,74	4,74	4,74	4,74	4,73	4,87	4,74	5,32	4,75	4,75	4,75	4,72	4,74	4,74	4,74
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.15.	Сборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе из материалов Заказчика (без учета материалов)																				
	Типы скреплений	Эпюра шпал, шт./1 км пути																			
40.3.15.1.	Раздельные скрепления типа КБ	2000	CMP	7,96	7,99	7,99	8,00	8,00	8,00	8,00	7,99	8,06	7,99	9,97	8,00	8,00	8,00	7,98	7,99	7,99	8,01
40.3.15.2.		1840	CMP	7,95	7,99	7,98	8,00	8,00	8,00	8,00	7,99	8,05	7,99	9,96	7,99	7,99	7,99	7,98	7,99	7,99	8,00
40.3.15.3.		1600	CMP	7,95	7,99	7,98	8,00	8,00	8,00	8,00	7,99	8,05	7,99	9,96	7,99	7,99	7,99	7,98	7,99	7,99	8,00

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат	Приволжская железная дорога			Юго-Восточная железная дорога								Московская железная дорога																								
			Астраханская область			Саратовская область			Волгоградская область		Тамбовская область		Белгородская область		Воронежская область		Липецкая область		Саратовская область		Пензенская область		Московская область		г. Москва		Брянская область		Калужская область		Орловская область		Рязанская область		Смоленская область		Тульская область	
40.3.15.4.	Упругие крепления типа АРС, ЖБР, W-30 (Фоссло)	СМР	VI-б	9,43	9,49	9,49	V	9,49	V	9,49	V	9,49	V	9,49	VI-г	9,49	VI-д	9,53	III	9,49	III	12,11	III-а	9,49	III-а	9,49	III-а	9,49	III-а	9,48	III-а	9,48	III-а	9,49	III-а	9,49	V	9,50
40.3.15.5.			2000	СМР	9,43	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	9,53	9,49	12,11	9,49	9,49	9,48	9,49	9,50															
40.3.15.6.	Костыльные крепления	СМР	8,15	8,22	8,21	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23	8,22	8,28	8,22	10,29	8,22	8,21	8,22	8,22	8,21	8,22	8,23																
40.3.15.7.			1840	СМР	8,15	8,22	8,21	8,23	8,23	8,23	8,23	8,22	8,28	8,22	10,29	8,22	8,21	8,22	8,22	8,21	8,22	8,23																
40.3.15.8.			1600	СМР	8,07	8,15	8,14	8,15	8,15	8,15	8,15	8,15	8,21	8,15	10,19	8,15	8,14	8,15	8,15	8,16																		

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат	Куйбышевская железная дорога							Южно-Уральская железная дорога				Свердловская железная дорога								
			Рязанская область	Республика Мордовия	Республика Татарстан	Ульяновская область	Пензенская область	Самарская область	Республика Башкортостан	Самарская область	Оренбургская область	Курганская область	Челябинская область	Пермский край	Свердловская область	Тюменская область	Ханты-Мансийский АО, Ханты-Мансийский район	Ханты-Мансийский АО, Куминский район	Ханты-Мансийский АО, Урайский район	Ямало-Ненецкий АО, Новоуренгойский район	Ямало-Ненецкий АО, Лабитнанговский район	
			III-а	IV-а	VI-в	VI-д	VI-д	VI-д	VIII-а	VI-д	VIII-в	VIII-г	VIII-е	VIII-б	VIII-д	IX-б	IX-ж	IX-з	IX-и	IX-к	IX-л	
40.3.13	Демонтаж (разборка) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки	СМР	8,48	8,48	8,49	8,47	8,47	8,47	8,49	8,47	8,39	8,39	8,41	8,49	8,45	8,51	8,34	8,38	8,38	8,49	8,40	
		ЭМ	8,35	8,35	8,36	8,34	8,34	8,34	8,38	8,34	8,28	8,28	8,30	8,38	8,34	8,40	8,16	8,20	8,20	8,17	8,08	
		МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.	Разборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе																					
		Типы креплений	Этора шпал, шт./1 км пути																			
40.3.14.1	Раздельные крепления типа КБ	2000	СМР	9,84	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,42	9,86	9,41	9,41	9,41	9,42	9,48	9,49	9,74	9,94	9,77	11,20	11,05
			ЭМ	4,67	4,84	4,85	4,83	4,84	4,84	4,76	4,84	4,76	4,76	4,75	4,77	4,76	4,83	4,79	4,71	4,70	4,85	4,83
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.2		1840	СМР	9,81	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,39	9,83	9,39	9,39	9,39	9,39	9,45	9,46	9,72	9,91	9,75	11,17	11,02
			ЭМ	4,67	4,84	4,85	4,83	4,84	4,84	4,76	4,84	4,76	4,76	4,75	4,77	4,76	4,83	4,79	4,71	4,70	4,85	4,83
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.3		1600	СМР	9,79	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	9,37	9,81	9,37	9,37	9,37	9,38	9,43	9,44	9,70	9,89	9,73	11,14	11,00
			ЭМ	4,67	4,84	4,85	4,83	4,84	4,84	4,76	4,84	4,76	4,76	4,75	4,77	4,76	4,83	4,79	4,71	4,70	4,85	4,83
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.4	Упругие крепления типа ЖБР	2000	СМР	9,73	9,75	9,75	9,75	9,75	9,75	9,33	9,75	9,32	9,32	9,32	9,33	9,39	9,40	9,65	9,84	9,68	11,08	10,93
			ЭМ	4,67	4,84	4,85	4,83	4,84	4,84	4,76	4,84	4,76	4,76	4,75	4,77	4,76	4,83	4,79	4,71	4,70	4,85	4,83
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.5		1840	СМР	9,70	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,30	9,72	9,30	9,30	9,30	9,30	9,36	9,37	9,62	9,80	9,65	11,04	10,90
			ЭМ	4,67	4,84	4,85	4,83	4,84	4,84	4,76	4,84	4,76	4,76	4,75	4,77	4,76	4,83	4,79	4,71	4,70	4,85	4,83
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Шифр видов работ	Наименование видов работ		Статьи затрат	Куйбышевская железная дорога							Южно-Уральская железная дорога				Свердловская железная дорога							
				Рязанская область	Республика Мордовия	Республика Татарстан	Ульяновская область	Пензенская область	Самарская область	Республика Башкортостан	Самарская область	Оренбургская область	Курганская область	Челябинская область	Пермский край	Свердловская область	Тюменская область	Ханты-Мансийский АО, Ханты-Мансийский район	Ханты-Мансийский АО, Куминский район	Ханты-Мансийский АО, Урайский район	Ямало-Ненецкий АО, Новоуренгойский район	Ямало-Ненецкий АО, Лабытнанговский район
				III-а	IV-а	VI-в	VI-д	VI-д	VI-д	VIII-а	VI-д	VIII-в	VIII-г	VIII-е	VIII-б	VIII-д	IX-б	IX-ж	IX-з	IX-и	IX-к	IX-л
40.3.14.6	Упругие скрепления типа APC	2000	CMP	9,24	9,27	9,28	9,27	9,27	9,27	8,92	9,27	8,92	8,92	8,92	8,92	8,97	8,99	9,22	9,37	9,27	10,53	10,42
			ЭМ	4,67	4,84	4,85	4,83	4,84	4,84	4,76	4,84	4,76	4,76	4,75	4,77	4,76	4,83	4,79	4,71	4,70	4,85	4,83
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.7		1840	CMP	9,20	9,24	9,24	9,23	9,24	9,24	8,89	9,24	8,88	8,88	8,88	8,89	8,94	8,96	9,18	9,33	9,24	10,49	10,38
			ЭМ	4,67	4,84	4,85	4,83	4,84	4,84	4,76	4,84	4,76	4,76	4,75	4,77	4,76	4,83	4,79	4,71	4,70	4,85	4,83
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.8	Костыльные скрепления	2000	CMP	7,90	7,97	7,98	7,96	7,97	7,97	7,78	7,97	7,75	7,75	7,76	7,79	7,81	7,85	7,97	8,04	8,04	8,94	8,89
			ЭМ	4,73	4,88	4,89	4,86	4,87	4,87	4,82	4,87	4,76	4,76	4,77	4,83	4,80	4,89	4,78	4,70	4,69	4,85	4,81
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.9		1840	CMP	7,88	7,95	7,96	7,94	7,95	7,95	7,76	7,95	7,74	7,74	7,74	7,77	7,79	7,83	7,95	8,02	8,02	8,92	8,86
			ЭМ	4,73	4,88	4,89	4,86	4,87	4,87	4,82	4,87	4,76	4,76	4,77	4,83	4,80	4,89	4,78	4,70	4,69	4,85	4,81
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.10		1600	CMP	7,82	7,89	7,90	7,88	7,89	7,89	7,71	7,89	7,68	7,68	7,69	7,71	7,73	7,78	7,90	7,96	7,97	8,85	8,79
			ЭМ	4,72	4,88	4,88	4,86	4,87	4,86	4,81	4,86	4,76	4,76	4,77	4,82	4,80	4,89	4,78	4,70	4,69	4,85	4,81
			MP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.15.	Сборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе из материалов Заказчика (без учета материалов)																					
	Типы скреплений	Эпюра шпал, шт./1 км пути																				
40.3.15.1.	Раздельные скрепления типа КБ	2000	CMP	7,98	8,06	8,06	8,05	8,06	8,06	7,93	8,06	7,93	7,93	7,92	7,93	7,95	7,99	8,10	8,18	8,26	9,01	9,01
40.3.15.2.		1840	CMP	7,98	8,05	8,06	8,05	8,05	8,05	7,93	8,05	7,92	7,92	7,92	7,93	7,95	7,99	8,09	8,17	8,25	9,01	9,00
40.3.15.3.		1600	CMP	7,98	8,05	8,06	8,05	8,05	8,05	7,93	8,05	7,92	7,92	7,92	7,93	7,95	7,99	8,09	8,17	8,25	9,01	9,00

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат		Куйбышевская железная дорога							Южно-Уральская железная дорога				Свердловская железная дорога										
				III-а	IV-а	VI-а	VI-д	VI-д	VI-д	VIII-а	VI-д	VIII-в	VIII-г	VIII-е	VIII-б	VIII-д	IX-б	IX-ж	IX-з	IX-и	IX-к	IX-л			
40.3.15.4.	Упругие скрепления типа APC, ЖБР, W-30 (Фоссло)	2000	СМР	9,48	9,53	9,54	9,53	9,53	9,53	9,53	9,53	9,25	9,53	9,24	9,24	9,24	9,24	9,25	9,30	9,33	9,55	9,67	9,64	10,84	10,76
40.3.15.5.		1840	СМР	9,48	9,53	9,54	9,53	9,53	9,53	9,53	9,25	9,53	9,24	9,24	9,24	9,24	9,25	9,30	9,33	9,55	9,67	9,64	10,84	10,76	
40.3.15.6.	Костыльные скрепления	2000	СМР	8,21	8,28	8,29	8,28	8,28	8,28	8,28	8,13	8,28	8,12	8,12	8,12	8,12	8,13	8,16	8,20	8,35	8,42	8,47	9,33	9,31	
40.3.15.7.		1840	СМР	8,21	8,28	8,29	8,28	8,28	8,28	8,28	8,13	8,28	8,12	8,12	8,12	8,12	8,14	8,16	8,20	8,35	8,42	8,47	9,33	9,31	
40.3.15.8.		1600	СМР	8,14	8,21	8,22	8,21	8,21	8,21	8,21	8,07	8,21	8,06	8,06	8,06	8,06	8,07	8,09	8,13	8,28	8,34	8,40	9,24	9,22	

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат	Западно-Сибирская железная дорога					Красноярская железная дорога			Восточно-Сибирская железная дорога			Забайкальская железная дорога		Дальневосточная железная дорога							
			Томская область	Омская область	Кемеровская область	Новосибирская область	Алтайский край	Республика Хакасия	Красноярский край	Кемеровская область	Забайкальский край	Иркутская область	Республика Бурятия	Забайкальский край	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область	Еврейская АО	Республика Саха (Якутия)	Сахалинская область, Южно-Сахалинская зона	Сахалинская область, Ногликская зона	
			IX-а	IX-в	IX-г	IX-д	IX-е	X-в	X-г	IX-г	X-а	X-б	X-б	X-а	XI-в	XI-а	XI-б	XI-в	XI-г	XI-д	XII-а	XII-б	
40.3.13	Демонтаж (разборка) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки	СМР	8,60	8,38	8,36	8,36	8,38	8,42	8,36	8,36	8,48	8,53	8,52	8,48	8,43	8,40	8,51	8,44	8,40	8,58	8,65	8,53	
		ЭМ	8,40	8,26	8,25	8,25	8,26	8,30	8,26	8,25	8,33	8,34	8,33	8,32	8,27	8,27	8,28	8,28	8,27	8,19	8,23	8,11	
		МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40.3.14.	Разборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе																						
		Типы креплений	Эпюра шпал, шт./1 км пути																				
40.3.14.1	Раздельные крепления типа КБ	2000	СМР	10,51	9,42	9,26	9,24	9,42	9,46	9,24	9,26	9,89	10,33	10,33	9,89	9,77	9,52	10,62	9,77	9,52	12,20	11,98	11,68
			ЭМ	5,04	4,81	4,68	4,77	4,83	4,78	4,77	4,68	4,97	5,02	5,00	4,98	4,86	4,73	4,91	4,86	4,75	5,08	4,90	4,89
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.2		1840	СМР	10,48	9,39	9,24	9,22	9,39	9,43	9,22	9,24	9,86	10,30	10,30	9,87	9,75	9,50	10,59	9,75	9,50	12,16	11,95	11,66
			ЭМ	5,04	4,81	4,68	4,77	4,83	4,78	4,77	4,68	4,97	5,02	5,00	4,98	4,86	4,73	4,91	4,86	4,75	5,08	4,90	4,89
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.3		1600	СМР	10,46	9,38	9,23	9,21	9,38	9,42	9,20	9,23	9,85	10,28	10,28	9,85	9,73	9,48	10,57	9,73	9,48	12,13	11,93	11,64
			ЭМ	5,04	4,81	4,68	4,77	4,83	4,78	4,77	4,68	4,97	5,02	5,00	4,98	4,86	4,73	4,91	4,86	4,75	5,08	4,90	4,89
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.4	Упругие крепления типа ЖБР	2000	СМР	10,41	9,33	9,18	9,16	9,33	9,37	9,16	9,18	9,80	10,23	10,23	9,80	9,68	9,43	10,52	9,68	9,44	12,05	11,87	11,58
			ЭМ	5,04	4,81	4,68	4,77	4,83	4,78	4,77	4,68	4,97	5,02	5,00	4,98	4,86	4,73	4,91	4,86	4,75	5,08	4,90	4,89
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.3.14.5		1840	СМР	10,37	9,30	9,16	9,13	9,30	9,35	9,13	9,16	9,77	10,20	10,20	9,77	9,66	9,41	10,49	9,66	9,41	12,01	11,83	11,55
			ЭМ	5,04	4,81	4,68	4,77	4,83	4,78	4,77	4,68	4,97	5,02	5,00	4,98	4,86	4,73	4,91	4,86	4,75	5,08	4,90	4,89
			МР	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Шифр видов работ	Наименование видов работ		Статьи затрат	Западно-Сибирская железная дорога					Красноярская железная дорога			Восточно-Сибирская железная дорога			Забайкальская железная дорога		Дальневосточная железная дорога							
				Томская область	Омская область	Кемеровская область	Новосибирская область	Алтайский край	Республика Хакасия	Красноярский край	Кемеровская область	Забайкальский край	Иркутская область	Республика Бурятия	Забайкальский край	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область	Еврейская АО	Республика Саха (Якутия)	Сахалинская область, Южно-Сахалинская зона	Сахалинская область, Ногликская зона	
				IX-а	IX-в	IX-г	IX-д	IX-е	X-в	X-г	IX-г	X-а	X-б	X-б	X-а	XI-в	XI-а	XI-б	XI-в	XI-г	XI-д	XII-а	XII-б	
40.3.14.6	Упругие скрепления типа APC	2000	СМР	9,93	8,92	8,81	8,78	8,93	8,99	8,78	8,81	9,38	9,78	9,77	9,38	9,28	9,04	10,05	9,28	9,05	11,41	11,35	11,10	
ЭМ			5,04	4,81	4,68	4,77	4,83	4,78	4,77	4,68	4,97	5,02	5,00	4,98	4,86	4,73	4,91	4,86	4,75	5,08	4,90	4,89		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40.3.14.7		1840	СМР	9,89	8,89	8,78	8,75	8,90	8,96	8,75	8,78	9,34	9,74	9,74	9,35	9,25	9,01	10,02	9,25	9,02	11,36	11,31	11,06	
ЭМ			5,04	4,81	4,68	4,77	4,83	4,78	4,77	4,68	4,97	5,02	5,00	4,98	4,86	4,73	4,91	4,86	4,75	5,08	4,90	4,89		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40.3.14.8	Костыльные скрепления	2000	СМР	8,59	7,76	7,71	7,67	7,77	7,87	7,66	7,71	8,17	8,47	8,46	8,17	8,11	7,90	8,70	8,11	7,90	9,59	9,79	9,66	
ЭМ			5,09	4,79	4,66	4,75	4,80	4,76	4,74	4,66	4,97	5,02	5,00	4,98	4,85	4,71	4,91	4,85	4,73	5,09	4,90	4,89		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40.3.14.9		1840	СМР	8,57	7,74	7,69	7,65	7,75	7,85	7,64	7,69	8,15	8,45	8,44	8,15	8,09	7,88	8,68	8,09	7,88	9,56	9,76	9,64	
ЭМ			5,09	4,79	4,66	4,75	4,80	4,76	4,74	4,66	4,97	5,02	5,00	4,98	4,85	4,71	4,91	4,85	4,73	5,09	4,90	4,89		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40.3.14.10		1600	СМР	8,50	7,69	7,64	7,60	7,70	7,80	7,59	7,64	8,09	8,39	8,38	8,09	8,03	7,82	8,61	8,03	7,83	9,48	9,69	9,56	
ЭМ			5,09	4,79	4,66	4,75	4,80	4,76	4,74	4,66	4,97	5,02	5,00	4,98	4,85	4,72	4,91	4,85	4,73	5,09	4,90	4,89		
МР			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40.3.15.	Сборка рельсошпальной решетки на звеносборочной базе из материалов Заказчика (без учета материалов)																							
	Типы скреплений	Эпюра шпал, шт./1 км пути																						
40.3.15.1.	Раздельные скрепления типа КБ	2000	СМР	8,72	7,94	7,93	7,86	7,95	8,09	7,86	7,93	8,35	8,65	8,64	8,36	8,33	8,12	8,91	8,33	8,13	9,60	10,14	10,07	
40.3.15.2.		1840	СМР	8,71	7,93	7,92	7,86	7,94	8,09	7,85	7,92	8,35	8,64	8,63	8,35	8,32	8,12	8,90	8,32	8,13	9,59	10,13	10,06	
40.3.15.3.		1600	СМР	8,71	7,93	7,92	7,86	7,94	8,09	7,86	7,92	8,35	8,64	8,63	8,35	8,32	8,12	8,90	8,32	8,13	9,59	10,13	10,06	

Шифр видов работ	Наименование видов работ	Статьи затрат		Западно-Сибирская железная дорога					Красноярская железная дорога			Восточно-Сибирская железная дорога			Забайкальская железная дорога		Дальневосточная железная дорога						
				Томская область	Омская область	Кемеровская область	Новосибирская область	Алтайский край	Республика Хакасия	Красноярский край	Кемеровская область	Забайкальский край	Иркутская область	Республика Бурятия	Забайкальский край	Амурская область	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область	Еврейская АО	Республика Саха (Якутия)	Сахалинская область, Южно-Сахалинская зона	Сахалинская область, Ногликская зона
40.3.15.4.	Упругие крепления типа APC, ЖБР, W-30 (Фоссло)	СМР	2000	10,27	9,26	9,18	9,13	9,26	9,37	9,12	9,18	9,74	10,13	10,13	9,74	9,67	9,42	10,44	9,67	9,43	11,68	11,82	11,59
40.3.15.5.		СМР	1840	10,27	9,26	9,18	9,13	9,26	9,37	9,12	9,18	9,74	10,13	10,13	9,74	9,67	9,42	10,44	9,67	9,43	11,68	11,82	11,59
40.3.15.6.		СМР	2000	8,96	8,14	8,12	8,05	8,15	8,29	8,05	8,12	8,56	8,88	8,87	8,57	8,53	8,32	9,13	8,53	8,32	9,95	10,36	10,24
40.3.15.7.	Костыльные крепления	СМР	1840	8,96	8,14	8,12	8,06	8,15	8,29	8,05	8,12	8,57	8,88	8,87	8,57	8,53	8,32	9,14	8,53	8,33	9,95	10,36	10,24
40.3.15.8.		СМР	1600	8,88	8,07	8,06	7,99	8,08	8,22	7,99	8,06	8,50	8,80	8,79	8,50	8,46	8,25	9,06	8,46	8,26	9,86	10,27	10,15