

ОАО «РЖД»

**ДЕПАРТАМЕНТ
КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА**

Каланчевская ул. 35, г. Москва, 107174
Тел.: (499) 262-64-07, факс: (499) 262-49-87
E-mail: sekr@center.rzd.ru, www.rzd.ru

№ _____

Начальникам департаментов
и управлений

Руководителям филиалов и иных
структурных подразделений
ОАО «РЖД» (по списку)

Департамент капитального строительства ОАО «РЖД» направляет для использования в работе «Порядок применения индексов пересчета сметной стоимости строительных, ремонтно-строительных, монтажных работ и оборудования к ценам по состоянию на 1 января 2000 г., выполняемых за счет средств ОАО «РЖД».

Указанный порядок распространяется на индексы пересчета сметной стоимости строительных, ремонтно-строительных, монтажных работ и оборудования, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 9 августа 2011 г. № 1777р.

Приложение: на 15 л. в 1 экз.

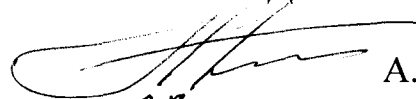
Первый заместитель
начальника Департамента



А.Д.Куликова

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента
капитального строительства
ОАО «РЖД»



А.Б.Тихонов

«27» июля 2011 г.

**Порядок
применения индексов пересчета сметной стоимости строительных,
ремонтно-строительных, монтажных работ и оборудования
к ценам по состоянию на 1 января 2000 г.,
выполняемых за счет средств ОАО «РЖД»**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с методическими и нормативными документами, предусмотренными сметно-нормативной базой ценообразования в строительстве 2001 года, в том числе Методическими рекомендациями по расчету индексов цен на строительную продукцию для подрядных строительно-монтажных организаций, принятыми и введенными в действие письмом Минстроя России от 13 ноября 1996 г. № ВБ-26/12-367, Регламентом формирования и применения индексов пересчета сметной стоимости строительных, ремонтно-строительных, монтажных работ и оборудования, выполняемых за счет средств ОАО «РЖД», к уровню цен сметно-нормативной базы СНБ-2001 (редакция 2001 – 2007), утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 26 января 2009 г. № 107р, и применяется к индексам, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД», в составе:

индексов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных, ремонтно-строительных работ и оборудования к ценам по состоянию на 1 января 2000 г. на специализированные виды и комплексы работ по объектам железнодорожного транспорта (далее – индексы таблицы № 1);

индексов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ к ценам по состоянию на 1 января 2000 г. по видам строительных, специальных строительных и монтажных работ при строительстве и реконструкции зданий и сооружений (далее – индексы таблицы № 2);

индексов пересчета сметной стоимости на ремонтно-строительные, специальные строительные и монтажные работы к ценам по состоянию на 1 января 2000 г. при капитальном и текущем ремонте зданий и сооружений (далее – индексы таблицы № 3).

2. Индексы предназначены для определения:

объемов инвестиций в текущем уровне цен при составлении сметной документации проектируемых объектов нового строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее - строительство);

начальной (максимальной) цены договора при размещении заказа на строительство объектов, финансируемых за счет средств ОАО «РЖД», в пределах утвержденной прогнозной стоимости.

3. Стоимость строительства в текущем уровне цен определяется базисно-индексным методом, то есть путем пересчета базисной стоимости с применением индексов. При этом сметная документация в базе ценообразования 2001 года (по состоянию на 1 января 2000г.) должна быть рассчитана в соответствии с Методическими указаниями по определению сметной стоимости строительства объектов железнодорожного транспорта (приложение к указанию МПС России от 18 марта 2003 г. № Я-263у), с Временным порядком составления сметной документации на работы по строительству и реконструкции верхнего строения пути, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 29 января 2008 г. № 129р, с Требованиями к составлению сметной документации при разработке проектной и рабочей документации на строительство объектов ОАО «РЖД», утвержденными распоряжением от 12 октября 2009 г. № 2076р, с учетом внесенных изменений в вышеперечисленные документы; письмами и разъяснениями по отдельным вопросам сметного нормирования, доведенными до сведения Департаментом капитального строительства.

При этом ранее утвержденная сметная документация подлежит пересчету в случаях и порядке, оговоренных в распоряжении ОАО «РЖД» от 3 марта 2010 г. № 434р.

4. Индексы СМР рассчитаны исходя из того, что в локальных сметах, составленных:

по сборникам ОЕР, ОЕРр, ОЕРм, ОЕРп, ФЕР, ФЕРм, ФЕРп (редакция 2001 – 2007), накладные расходы в базисных ценах учтены в соответствии с приложениями 4 Методических указаний по определению величины накладных расходов в строительстве МДС 81-33.2004 (далее – МДС 81-33.2004) и Методических указаний по определению величины накладных расходов в строительстве, осуществляемом в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним МДС 81-34.2004 (далее – МДС 81-34.2004), введенных в действие постановлениями Госстроя России от 12 января 2004 г. № 5 и 6, при этом во всех случаях выполнения работ по верхнему строению пути хозяйственным способом коэффициент 0,6 к нормам накладных расходов не применяется;

по сборникам ФЕРр, накладные расходы учтены в соответствии с приложением 5 МДС 81-33.2004 и МДС 81-34.2004.

по сборникам ОЕР КР накладные расходы учтены в соответствии с письмами Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 24 декабря 2008 г. № ЦУКС М-20/2558 и от 24 сентября 2009 г. № 1723/ЦУКС.

Индексы СМР рассчитаны для локальных смет, в которых сметная прибыль учтена по видам работ в соответствии с Методическими указаниями по определению величины сметной прибыли в строительстве МДС 81-25.2001 (далее – МДС 81-25.2001), утвержденными постановлением

Госстроя России от 28 февраля 2001г. № 15, а также дополнениями и изменениями к МДС 81-25.2001, изложенными в письме от 18 ноября 2004 г. № АП-5536/06 Федерального агентства по строительству и ЖКХ. На основании вышеуказанного письма в сметной документации на пусконаладочные работы норматив сметной прибыли следует учитывать в размере 40% к фонду оплаты труда пусконаладочного персонала.

По сборникам ОЕР КР сметная прибыль учтена в соответствии с письмами Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 24 декабря 2008 г. № ЦУКС М-20/2558 и от 24 сентября 2009 г. № 1723/ЦУКС.

При расчетах индексов СМР нормами накладных расходов в базисном и текущем уровне цен коэффициент $k = 0,94$ не учтен.

Индексами СМР в текущем уровне цен учтены понижающие коэффициенты: $k = 0,85$ к нормам накладных расходов; $k = 0,80$ к нормам сметной прибыли (письмо Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 9 марта 2011 г. № Исх.-462/ЦУКС).

В случае, если сметная стоимость строительства определена с применением коэффициента $k = 0,94$ к накладным расходам в базисном уровне цен её пересчет в текущий уровень осуществляется путем применения настоящих индексов СМР с поправочным коэффициентом в размере 1,01, за исключением индексов СМР на укладку стрелочных переводов и съездов одиночных для высокоскоростного движения на железобетонных брусках (п. 4.3.2 и 4.3.3) и на работы по реконструкции верхнего строения пути (пункт 17 таблицы № 1), к которым поправочный коэффициент не применяется ($K=1$).

5. Корректировка индексов СМР в целях учета усложняющих факторов при производстве работ не допускается. Затраты, связанные с наличием усложняющих факторов, учитываются в составе локальных смет путем применения соответствующих коэффициентов, приведенных в сборниках сметно-нормативной базы ценообразования 2001 года.

6. Индексы пересчета применяются независимо от места расположения строительства.

7. Индексы пересчета исчислены без учета налога на добавленную стоимость (НДС).

8. Индексами СМР не учтены затраты на временные здания и сооружения, зимние удорожания, затраты на содержание заказчика-застройщика, технический надзор, прочие затраты. Оплата прочих затрат, предусматриваемых в сводных сметных расчетах стоимости строительства, производится при их фактическом наличии и обязательном документальном подтверждении данных затрат подрядной организацией за соответствующий период и на указанный объем работ.

9. В текущих ценах индексами учтен усредненный фонд оплаты труда рабочего-строителя (монтажника) IV разряда в размере 15 509,20 руб. в месяц, в том числе тарифная ставка – 8 862,40 руб. в месяц (за исключением индексов позиций пункта 12 таблицы индексов № 1).

В фонде оплаты труда учтены все доплаты стимулирующего и компенсационного характера, кроме надбавок, связанных с государственным региональным регулированием заработной платы, разъездного, подвижного характера работ и вахтовой надбавки.

Оплата труда механизаторов, входящая в стоимость эксплуатации машин и являющаяся составной частью ФОТ, пересчитывается по индексу на оплату труда рабочих–строителей (монтажников) только для начисления накладных расходов и сметной прибыли.

Для учета надбавки за подвижной характер работ по реконструкции верхнего строения пути (пункт 17 таблицы 1), выполняемой хозяйственным способом путевыми машинными станциями (приложение № 14 «Положения о корпоративной оплате труда работников филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД»), при расчетах за выполненные работы применяются поправочные коэффициенты к индексам таблицы № 1 в соответствии с примечанием пункта 8.

При возмещении подрядчику затрат, связанных с выплатой вахтовой надбавки, их следует относить к компенсационным выплатам и руководствоваться положениями, изложенными в постановлении Правительства Российской Федерации от 3 февраля 2005 г. № 51; учитывать в объеме выполненных работ в составе СМР и включать в форму КС-3 с последующим начислением НДС.

10. Для расчета стоимости эксплуатации машин в текущем уровне цен следует применять индекс на эксплуатацию машин.

11. Индексы пересчета, включая работы по реконструкции верхнего строения пути, разработаны на комплексы работ, учитывающие весь технологический цикл их производства. Индексы применяются к сметной документации, разработанной в установленном порядке, в том числе без корректировки стоимости материальных ресурсов в базисном уровне цен, кроме особо оговоренных случаев (например, в соответствии с п.17.17. Порядка применения индексов III квартала 2008 г. и др. нормативными документами ОАО «РЖД»). Индексы, разработанные на комплекс работ, являются величиной усредненной и применяются к итогу локальной сметы или к каждой позиции сметы на комплекс работ. Применение к отдельным позициям комплекса работ разных индексов (или других позиций индексов), включая индексы на материальные ресурсы, недопустимо. Требования отдельных заказчиков о применении различных индексов пересчета, в том числе на материальные ресурсы, при выполнении комплекса работ (в частности, отдельно рассчитанные индексы к позиции «рельсы производства Японии»), неправомерно.

В актах выполненных работ корректировка отраслевых единичных расценок в части стоимости отдельных материальных ресурсов (например, рельсов и шпал), определенной «обратным счетом», а не по сборникам ОССЦ, как для других материальных ресурсов, не допускается.

12. При перевозке отдельных материалов железнодорожным транспортом, а также при доставке кранов на железнодорожном ходу, в

случае, когда в соответствии с установленным порядком в сметной документации предусматривается учет транспортных затрат отдельными позициями в составе локальных смет (сметных расчетов), их текущая величина определяется по индексам на эксплуатацию машин, приведенным в пункте 7 примечаний к таблице индексов № 1. В указанной таблице приводится индекс на эксплуатацию машин для определения текущей величины затрат по перевозке мусора строительного автомобилями-самосвалами.

Затраты по погрузке мусора в транспортные средства в текущем уровне определяются по индексу на эксплуатацию машин соответствующего вида (комплекса) работ.

13. Индексы таблицы № 1 следует применять с учетом следующих положений:

13.1 индексы по позиции 2.1 рассчитаны для работ по сооружению земляного полотна, отсыпка насыпи которого выполняется из выемки, без применения привозного грунта и устройства разделительного слоя из нетканых синтетических материалов.

При определении текущей стоимости работ на устройство разделительного слоя из нетканых синтетических материалов следует применять индексы позиции 17.11 таблицы №2.

Индексами позиции 2.1.1.1 предусмотрены работы по возведению насыпи (в составе земляного полотна) из привозного грунта, включая затраты по устройству разделительного слоя из нетканых синтетических материалов.

13.2 индексами позиции 2.1.3.1. предусмотрены работы по устройству переходов с помощью установок горизонтально-направленного бурения «Astec» DD-6, «Astec» DD-6328 по расценке 34-02-20 федеральной сметно-нормативной базы ФСНБ (редакция 2008-2009 гг.).

13.3 индексы позиции 2.1.4.1 учитывают работы по сооружению армогрунтовых конструкций, представляющих собой подпорные противодеформационные сооружения из свай повышенной несущей способности, выполняемые по технологии «Риттрансстрой».

Индексы позиции 2.1.4.1 не учитывают работы по устройству ростверков и подпорных стен. Пересчет указанных расценок следует выполнять по индексам позиции 2.6;

13.4 индексы по всем позициям пункта 2.4 учитывают наборы работ с учетом земляных работ по устройству укрепления откосов габионными конструкциями;

13.5 индекс позиции 2.5 учитывает земляные работы общеплощадочного характера;

13.6 индексы позиций 3.1_{/1} – 3.1_{/9} учитывают полный комплекс работ по сооружению мостов и путепроводов железнодорожных, труб водопропускных, переустройству мостов на трубы и удлинению водопропускных труб.

Индексы позиций 3.1.1 – 3.1.10 учитывают отдельные виды работ при сооружении и реконструкции мостов, путепроводов и труб. Применять

данные индексы одновременно с индексами позиций 3.1_{/1}–3.1_{/9} не допускается.

13.7 индексы позиций 3.1_{/1} и 3.1_{/2} учитывают полный комплекс работ по сооружению мостов железнодорожных с металлическими и железобетонными пролетными строениями (за исключением сооружения верхнего строения пути, устройства контактной сети и СЦБ), в том числе: подготовительные работы, свайные работы, устройство основания опор, устройство опор, монтаж пролетных строений, сооружение технологического тупика, укрепительные работы;

Индексы пересчета стоимости СМР и эксплуатации машин позиций 3.1_{/1} и 3.1_{/2} приведены в двух вариантах: для случаев применения в качестве ведущих машин при устройстве железобетонных буронабивных свай комплекса машин отечественного производства (без скобок) и использования импортной техники по расценкам 5-01-074÷5-01-079 сборника № 5 «Свайные работы. Опускные колодцы. Закрепление грунтов» (в скобках).

13.8 индексы позиций 3.1_{/3} и 3.1_{/4} учитывают полный комплекс работ при строительстве пешеходных мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями, в том числе: подготовительные работы; свайные работы; устройство фундаментов, монтаж пролетных строений, тел опор и ригелей из сборно-монолитных железобетонных конструкций. Индексы позиций 3.1_{/3} и 3.1_{/4} учитывают стоимость работ по монтажу сборных железобетонных плит прохожей части пешеходных мостов с металлическими пролетными строениями; асфальтирование прохожей части поверх изоляции и цементной стяжки пешеходных мостов с железобетонными и металлическими пролетными строениями.

13.9 индексы позиций 3.1_{/1}–3.1_{/4} предусматривают возведение конструкций с применением средств подмащивания, опалубки, лесов и других элементов специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ). Индексами позиций предусмотрены гидроизоляционные работы, а также работы по устройству сходов, установке и окраске перил.

В состав подготовительных работ входит устройство строительной площадки; технологических площадок; временных проходов, ограждение котлованов, устройство подмостей и лестниц.

Стоимость работ по устройству электроосвещения мостов не учтена.

13.10 индексы позиций 3.1_{/5} и 3.1_{/6} учитывают полный комплекс работ по сооружению труб водопропускных из сборных железобетонных конструкций и труб водопропускных металлических гофрированных, в том числе: технологическая площадка, земляные работы, сооружение трубы, гидроизоляция, укрепительные работы и т.д.;

13.11 индексы позиций 3.1_{/7} и 3.1_{/8} учитывают полный комплекс работ по переустройству мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями на трубы из монолитных железобетонных конструкций (за исключением работ по переустройству контактной сети и СЦБ), в том числе: подготовительные работы, технологическая площадка, демонтаж элементов моста, земляные работы, устройство и разборка

временного обходного пути, сооружение трубы, гидроизоляция, укладка пути и т.д.;

13.12 индексы позиций 3.1⁹ учитывают полный комплекс работ по удлинению водопропускных труб из монолитных железобетонных конструкций, в состав работ которых входят подготовительные работы, технологическая площадка, земляные работы, удлинение трубы, гидроизоляция и т.д.;

13.13 индексы позиции 3.1.1 не учитывают свайные работы.

Пересчет в текущие цены стоимости свайных работ, определенной по сборнику № 5 «Свайные работы. Опускные колодцы. Закрепление грунтов», в том числе расценок 5-01-074÷5-01-079, следует выполнять по индексам таблицы № 2, а при определении стоимости указанных работ по расценкам таблиц 5-01-080÷5-01-089 сборника «Изменения и дополнения к федеральным единичным расценкам на строительные работы. Выпуск 1» – по индексам пункта 15 таблицы № 1 «Свайные работы с применением установки «JUNTTAN»;

13.14 Индексами позиции 3.1.8 учтены работы по разборке металлических пролетных строений с устройством подмостей из металлических конструкций.

13.15 индексы по всем позициям пункта 3.13 рассчитаны для производства работ с применением строительных машин отечественного производства.

В случае применения в сметной документации на строительство и капитальный ремонт железнодорожных тоннелей импортных машин, не вошедших в номенклатуру Федерального сборника сметных цен и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств с учетом дополнений и изменений, но вошедших в ФСНБ (редакция 2008-2009), индекс пересчета на эксплуатацию указанных машин следует принимать в соответствии с пунктом 11 примечания к таблице индексов № 1.

Включение в сметную документацию затрат на эксплуатацию импортных строительных машин должно быть оговорено в задании на проектирование; обосновано в проектной документации и согласовано заказчиком;

13.16 индексы позиции 3.13.11.2 применяются при сооружении подпорных свайных стенок не только при строительстве тоннелей железнодорожных, но и на других объектах строительства;

13.17 индексы позиций 4.1 – 4.4 учитывают полный комплекс работ по устройству верхнего строения пути.

Индексы позиций 4.1.1, 4.2.1, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.4.1, 4.6, а так же позиций 4.10–4.12 применяются при определении стоимости отдельных видов работ по верхнему строению пути. Применять данные индексы одновременно с индексами позиций 4.1 – 4.4 не допускается.

Индексы позиций 4.1.1 и 4.2.1 определены без учета затрат по укладке стрелочных переводов, которые определяются по индексам позиций 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3. и 4.4.1.

Индексы позиций 4.3.2 и 4.3.3 применяются при определении стоимости работ по укладке стрелочных переводов и съездов одиночных для высокоскоростного движения (без учета балластировки).

При определении стоимости работ по замене стрелочных переводов на стрелочные переводы и съезды одиночные для высокоскоростного движения применяются индексы позиций 17.5.1_{/1} и 17.5.1_{/2} – без устройства разделительного слоя или с устройством разделительного слоя из геотекстиля; позиций 17.5.2_{/1} и 17.5.2_{/2} – с устройством разделительного слоя из пенополистирола.

Индексы позиций 4.3.2, 4.3.3, 17.5.1_{/1}, 17.5.1_{/2}, 17.5.2_{/1} и 17.5.2_{/2} применяются к базисной стоимости работ, определенной с учетом сметных цен стрелочных переводов и съездов одиночных для высокоскоростного движения для базового территориального района и по регионам Российской Федерации, приведенных в приложении № 1 настоящего Порядка.

13.18 индексы позиции 4.8 применяются к локальным сметам, в состав которых входит комплекс работ по сооружению платформ, включающий в себя, кроме основных работ, устройство ступеней, ограждений, решеток, установку скамеек, устройство наружного освещения, заземления, окраску конструкций.

Индексы позиции 4.8.1 учитывают удорожание стоимости перечисленных работ в текущих ценах, а также стоимость дополнительных затрат, связанных с производством монтажных работ кранами на железнодорожном ходу и подачей локомотивом строительной техники и материалов к месту производства работ для смет, в которых стоимость монтажа конструкций определена применительно по расценкам ФЕР (ОЕР).

Затраты на работу локомотивов учитываются в сметах дополнительно, оплачиваются при документальном подтверждении.

Индексы позиции 4.8.2 учитывают комплекс работ при сооружении железнодорожных платформ «с поля»;

13.19 индексы позиции 4.9.1 учитывают комплекс работ при устройстве проезжей части железнодорожного переезда из железобетонных плит; позиции 4.9.2 – при устройстве проезжей части из резиновых плит.

13.20 индексы позиций 4.10 – 4.12 применяются при определении стоимости работ по сварке рельсовых стыков в пути с использованием рельсосварочной машиной ПРСМ и алюминотермитным способом.

13.21 индексы позиции 4.13 применяются для определения стоимости работ по укладке плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути на металлических пролетных строениях железнодорожных мостов.

Индексами позиции 4.13.1 учтена стоимость установки плит БМП поэлементно непосредственно на пролетном строении с последующей укладкой материалов верхнего строения пути.

Индексами позиции 4.13.2 учтена стоимость работ по сборке плит БМП в укрупненные блоки с установкой материалов верхнего строения пути

на стендах и монтажу готовых блоков на металлических пролетных строениях мостов.

13.22 работы по устройству и сооружению устройств связи следует пересчитывать с применением индексов соответствующих позиций расширенной номенклатуры работ пункта 5.1. Все позиции пункта 5.1 учитывают наборы работ с учетом наладки оборудования связи на объектах железнодорожного транспорта при его монтаже, а отдельные пункты (5.1.1.2; 5.1.4÷5.1.5.1; 5.1.6.1) – земляные работы;

13.23 индексы по позициям пункта 5.2 учитывают наборы работ, в состав которых, кроме основных работ по монтажу устройств СЦБ, входит разработка грунта механизированным и ручным способами;

13.24 индексы позиции 5.2.1.3. учитывает затраты по установке контейнерного модуля на готовое основание. При определении базисной стоимости работ по установке контейнерного модуля следует руководствоваться данными единичной расценки, приведенной в приложении № 2 настоящего Порядка.

Затраты на устройство оснований под контейнерные модули в текущем уровне исчисляются с применением индексов позиции 5.2.4.2.

13.25 индекс позиции 5.2.4.7 учитывает работы на устройство воздухопроводов, лотков; установка воздухосборников, компенсаторов, задвижек, водоотделителя, колонки для шланговой очистки стрелок;

13.26 индекс СМР по позиции 5.3 учитывает полный комплекс работ по сооружению здания поста ЭЦ капитального типа, с учетом внутренних сантехнических и электромонтажных работ, монтажу устройств связи, силового и технологического оборудования, противопожарных устройств и т.д.;

13.27 индексы позиции 6.1 учитывают полный комплекс работ по сооружению ДПКС (здания, складов, платформ с пандусом, стеллажей под опоры контактной сети, ограждения), с учетом внутренних сантехнических и электромонтажных работ, монтажа устройств связи, автоматики, силового и технологического оборудования, противопожарных устройств и заземления. Индексами указанной позиции не учтены работы по устройству верхнего строения пути в пределах здания, сооружения.

13.28 индексы позиций 6.2, 6.3 и 6.5 рассчитаны для зданий модульного типа и учитывают стоимость строительных и монтажных работ, выполняемых при установке модулей на месте строительства, стоимость и монтаж оборудования, включая стоимость конструкции самого модуля, работ по подключению к контактной сети;

13.29 индексы позиции 6.4. учитывают полный комплекс работ по сооружению здания с учетом внутренних сантехнических и электромонтажных работ, монтажу устройств связи и т.д., а так же открытой его части в границах отведенного земельного участка;

13.30 индексы по позиции 6.10 применяются для пересчета стоимости инструмента и инвентаря для вновь возводимых зданий производственного назначения;

13.31 индексы по позиции 7.1.1 учитывают комплекс работ по строительству открытой и закрытой (здание) частей, затраты по прокладке кабелей связи, подключение к контактной сети и устройство подъездного железнодорожного пути к тяговой подстанции; работы по монтажу силового оборудования закрытой и открытой части, устройству телемеханики, вторичной коммутации и установке КТП, а так же устройство заходов ВЛ 10кВ ПЭ и СЦБ, АСКУЭ и резервуаров для слива масел и стоков в границах отведенного земельного участка;

13.32 индексы по позиции 7.1.2 учитывают полный комплекс работ, включая открытую часть, наружное электроосвещение, вторичную коммутацию, резервное электроснабжение, устройство резервуаров для слива масел и стоков и т.д. в границах отведенного земельного участка;

13.33 индексы по позициям 7.2.1 и 7.2.1.1 учитывают набор работ, в состав которых входят, кроме основных работ по устройству контактной сети на станции, земляные работы и одерновка откосов;

13.34 индексы по позициям 7.3.1 и 7.3.1.1 учитывают наборы работ, в состав которых, кроме основных работ по устройству контактной сети на перегоне, входят земляные работы, обваловка и одерновка откосов. Индексы по позициям 7.3 и 7.3.2 рассчитаны без учета работ по позиции 7.3.2.3;

13.35 индексы по позициям 7.6 и 7.7 учитывают наборы работ, в состав которых входит разработка грунта вручную, строительные и монтажные работы по установке СТП и КТПМ, прокладка низковольтных линий электропередачи;

13.36 индексы по позиции 7.8 учитывают набор работ, в состав которых входит разработка грунта вручную, строительные и монтажные работы по установке СТП, прокладка низковольтных линий электропередачи;

13.37 индексы по позиции 7.9 учитывают набор работ по подвеске проводов;

13.38 индексы по позиции 7.10 учитывают набор работ по подвеске проводов и установке железобетонных опор;

14.39 индексы по позиции 7.11.1.2 учитывают набор работ по установке металлических опор, подвеске проводов и монтаж железобетонных изделий и конструкций;

13.40 индексы по позициям 7.14 и 7.15 учитывают затраты по монтажу КТП (КТПОЛ), работы по заземлению, а так же их подключение к ВЛ 10кВ с помощью разъединителей;

13.41 индексы по позиции 7.16 учитывают работы по устройству кабельной линии дистанционного управления разъединителями и монтажу аппаратуры управления разъединителями;

13.42 индексы по позициям 7.17.1 – 7.17.2 учитывают установку опор железобетонных, подвеску одноцепной линии проводов, монтаж длинноискровых разрядников;

13.43 индексы по позициям 8.2 – 8.4 учитывают полный комплекс работ по устройству наружных сетей водопровода, канализации, тепловых

сетей, включая земляные работы, затраты на устройство колодцев и оборудования сети (задвижки, водоразборные устройства и др.) и т.д.;

13.44 индексы позиции 8.5 учитывают комплекс работ по устройству железобетонных резервуаров, включая земляные работы, устройство бетонной подготовки, монтаж лестниц, люков и т.д., окраску металлических огрунтованных поверхностей, устройство отводящих трубопроводов и другие работы;

13.45 индекс по позиции 11.1 применяется к стоимости пусконаладочных работ, определенной на основании сборников ОЕРп-2001-16 Отдел I. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте Выпуски 1 и 2, утвержденных распоряжениями ОАО «РЖД» от 20 июня 2006 г. № 1240р и от 30 марта 2007 г. №544р, соответственно; сборников ФЕРп-2001;

13.46 индексы по позициям пункта 12 «Объекты железнодорожного транспорта на территории о. Сахалин» учитывают затраты на дополнительные отпуска и проезд в отпуск один раз в два года, установленные для данного региона.

При определении стоимости строительства объектов на территории о.Сахалин накладные расходы и сметная прибыль учитываются в сметах и актах выполненных работ в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка;

13.47 индексы пункта 15 применяются при определении стоимости свайных работ с применением установки "JUNTTAN" (погружение и извлечение одиночных стальных шпунтовых свай; погружение железобетонных свай; устройство буронабивных свай; погружение свай из стальных труб) по расценкам таблиц 5-01-080÷5-01-089 сборника «Изменения и дополнения к федеральным единичным расценкам на строительные работы. Выпуск 1».

14. Индексы таблицы № 2 следует применять с учетом следующих положений:

14.1 индексами позиции 2.4 учтена стоимость основных материальных ресурсов, в том числе конструкций сборного железобетона;

14.2 индексы пересчета стоимости СМР и эксплуатации машин позиции 2.8 приведены для случаев применения в качестве ведущих машин при устройстве железобетонных буронабивных свай комплекса машин отечественного производства (без скобок) и использования импортной техники с применением расценок 5-01-074÷5-01-079 сборника № 5 «Свайные работы. Опускные колодцы. Закрепление грунтов» (в скобках);

14.3 индексы позиций 3.1.1 – 3.1.5 применяются для определения текущей стоимости работ по установке конструктивных элементов из сборного железобетона, с учетом стоимости основных материальных ресурсов, в том числе конструкций сборного железобетона;

14.4 индексы позиций 3.2.1 – 3.2.6 применяются для определения текущей стоимости работ по устройству монолитных бетонных и железобетонных конструкций, с учетом стоимости основных материальных ресурсов;

14.5 индексы позиции 4.1 применяются для определения текущей стоимости работ по заполнению проемов деревянными оконными блоками в каменных стенах с учетом установки фурнитуры и подоконной доски;

14.6 индексы позиции 4.2 применяются для определения текущей стоимости работ по заполнению проемов оконными блоками ПВХ, с учетом устройства подоконной доски ПВХ и отделкой откосов пластиком;

14.7. индексы позиции 5.1.2 применяются для определения текущей стоимости работ по заполнению дверных проемов блоками ПВХ, с учетом отделки откосов пластиком;

14.8 индексы позиции 10.6.1 учитывают стоимость наборов работ при облицовке поверхностей гипсокартонными листами по расценкам сборника ФЕР-2001 № 15 «Отделочные работы» с базисной ценой гипсокартонных листов 35,20 руб./м² (код 101-0741) и приведены в двух вариантах: при облицовке поверхностей гипсокартонными листами (без скобок); при облицовке поверхностей гипсокартонными листами ГИПРОК (в скобках);

14.9 индексы позиции 10.6.2 учитывают стоимость работ при облицовке гипсокартонными или гипсоволокнистыми листами по металлическому каркасу по расценкам сборника ФЕР-2001 № 10 «Деревянные конструкции» и приведены в двух вариантах: при облицовке гипсокартонными (код 120-0011 – базисная стоимость 15,00 руб./м²), гипсоволокнистыми листами (код 120-0016 – базисная стоимость 23,52 руб./м²) (без скобок); при облицовке гипсокартонными листами ГИПРОК (в скобках).

14.10 индексы позиции 12.3 применяются для определения текущей стоимости работ по разборке зданий методом обрушения с применением расценок сборника ФЕР-2001 № 46 «Работы при реконструкции зданий и сооружений».

Индексами пересчета на выполнение указанных видов работ учтены затраты по погрузке и транспортировке мусора строительного от разборки зданий автомобилями-самосвалами до места утилизации.

15. Индексы по пунктам 20; 25; 27 таблицы № 3 предназначены для определения текущей стоимости работ по капитальному ремонту мостов железнодорожных, линий электропередачи, земляного полотна, базисная сметная стоимость которых определена с применением соответствующих отраслевых сборников на капитальный ремонт (Сборник № 1 «Искусственные сооружения. Отдел 1. Мосты железнодорожные», Сборник № 2 «Энергетическое хозяйство. Отдел 1. Линии электропередачи 0,38-35 кВ», Сборник № 3 «Земляное полотно. Отдел 1. Водоотводные устройства»).

15.1 индексами позиции 20.1.3.10 учтены работы по разборке металлических пролетных строений с устройством деревянных подмостей.

16. Индексы таблиц № 1–3 не применяются для всех видов ремонта верхнего строения пути.

17. Расчеты за выполненные работы в процессе строительства осуществляются в пределах договорной цены на условиях и в порядке, предусмотренных в договорах подряда.

Расчеты за выполненные работы производятся по Актам о приемке выполненных работ по форме КС-2, реестрам выполненных работ, справке о стоимости выполненных работ КС-3, приведенной в альбоме форм первичной учетной документации и утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 15 декабря 2008 г. № 2688р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 30 декабря 2009 г. № 2748р). Составление актов о приемке выполненных работ по форме КС-2 производится в соответствии с условиями договора с применением индексов пересчета в текущие цены:

по статьям затрат (поэлементно);

по индексам СМР.

18. Ответственность за правильное применение индексов пересчета в текущий уровень, утверждаемых распоряжениями ОАО «РЖД», а также положений настоящего Порядка, возложена на заказчика.

В случае если на отдельные виды работ отсутствуют утвержденные распоряжениями ОАО «РЖД» индексы пересчета, соответствующие подразделения ОАО «РЖД» (Дирекции по строительству, органы экспертизы и т.д.), по согласованию с Департаментом капитального строительства, представляют ОАО «ИЭРТ» необходимую проектно-сметную документацию, составленную и утвержденную в установленном порядке. Сметная документация, представляемая для разработки величин индексов (или для решения вопросов о правильном применении индексов), выполненная с отступлением от требований ОАО «РЖД», не рассматривается.

19. При применении индексов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ и оборудования к ценам по состоянию на 1 января 2000 г. следует так же руководствоваться положениями ранее утвержденных документов Департамента капитального строительства, касающихся применения индексов (в части, не противоречащей положениям настоящего Порядка), размещенных на сайте ОАО «РЖД» <http://10.248.0.156/>.

**Сметные цены на переводы стрелочные для высокоскоростного движения
для базового территориального района (Московская область) и по регионам Российской Федерации**

№ п/п	Код ресурса (времен- ный)	Наименование материалов, изделий и конструкций	Единица измерения	Отпускная цена на 01.01.00г., руб.	Сметные цены по районам и подрайонам на 01.01.2000г., руб.										
					Московская область	Северный район		Северо-Западный район		Центральный район	Волго- Вятский район	Центрально- Черноземны й район	Поволжский район		
						Мурманская область	Остальные области района	Ленинградская, Новгородская, Псковская области	Калининградская область				Республика Калмыкия	Астраханская и Волгоградская области	Республика Татарстан, остальные области
	I	II	III	IV	V	VI									
	а	б	а	б				а	б	в					
	1	2	3	4	5	6	7	8	8а	9	10	11	12	13	14
	105-0101-001*	Перевод стрелочный, тип рельсов Р65, на железобетонных брусках для высокоскоростного движения марка 1/11, 2956.00.000-00/-01	компл.	615784,00	633026,00	646830,53	641156,87	639671,75	662455,14	634346,36	635441,80	637235,11	646791,10	640767,19	636359,15
	105-1001-009*	Съезд одиночный, тип рельсов Р65, на железобетонных брусках для высокоскоростного движения марка 1/11, 2968.00.000-04	компл.	861901,00	886034,00	905356,24	897414,92	895336,22	927225,70	887882,38	889415,64	891925,71	905301,04	896869,48	890699,64

№ п/п	Код ресурса (времен- ный)	Наименование материалов, изделий и конструкций	Единица измерения	Отпускная цена на 01.01.00г., руб.	Сметные цены по районам и подрайонам на 01.01.2000г., руб.											
					Северо- Кавказский район	Уральский район		Западно-Сибирский район			Восточно-Сибирский район			Дальневосточный район		
						Республики Башкортостан и Удмуртская, Оренбургская область, Пермский край	Курганская, Свердловская и Челябинская области	Омская область	Тюменская область	Алтайский край, остальные области	Забайкальский край	Республика Бурятия, Иркутская область	Республика Хакасия, Красноярский край	Приморский край	Хабаровский край	Амурская область, Еврейская АО
VII	VIII		IX			X			XI							
	а	б	а	б	в	а	б	в	а	б	в					
	1	2	3	4	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	105-0101-001*	Перевод стрелочный, тип рельсов Р65, на железобетонных брусках для высокоскоростного движения марка 1/11, 2956.00.000-00/-01	компл.	615784.00	643860.97	637829.81	640786.91	636378.87	640417.59	633530.87	652642.86	645346.07	637829.81	675620.75	669433.20	665777.59
	105-1001-009*	Съезд одиночный, тип рельсов Р65, на железобетонных брусках для высокоскоростного движения марка 1/11, 2968.00.000-04	компл.	861901.00	901199.79	892758.10	896897.09	890727.25	896380.16	886740.96	913491.63	903278.46	892758.10	945653.35	936992.76	931876.07

Элементная сметная норма на установку контейнерного модуля

Таблица ОЭСН 28-04-015 Установка контейнерного модуля

Состав работ: 01. Выгрузка и установка контейнерного модуля на готовый фундамент с креплением соединительными деталями. 02. Разборка защитных щитов.

Измеритель: 10 м³ контейнерного модуля

28-04-015-1 Установка контейнерного модуля

Шифр ресурса	Наименование элементов затрат	Ед. измер.	28-04-015-1
1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	1,93
1.1	Средний разряд работ		3,7
2	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,21
3	МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
021143	Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 16 т	маш.-ч	0,09
021312	Краны на железнодорожном ходу 16 т	маш.-ч	0,06

Единичная расценка на установку контейнерного модуля

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих- строителей, чел.-ч
			Оплата труда рабочих- строителей	Эксплуатация машин		Материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов		
1	2	3	4	5	6	7	8
Таблица 28-04-015. Установка контейнерного модуля							
Измеритель: 10 м³ контейнерного модуля							
28-04-015-1	Установка контейнерного модуля	39,90	17,93	21,97	3,08	-	1,93