

## АВТОПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Индекс удорожания затрат на перевозку строительных грузов автомобильным транспортом формируется согласно "Методическим указаниям по разработке сборников сметных цен на перевозку грузов для строительства и капитального ремонта зданий и сооружений" (МДС 81-2.99) с учетом накладных расходов и сметной прибыли.

За 2011 год рост индекса на эксплуатацию строительных машин и механизмов составил 7,56 % (4,737/4,404). Рост обусловлен увеличением уровня оплаты труда за этот период на 23,48 %, повышением стоимости бензина А-80 на 12,15%.

Стоимость бензина А-80 за этот период возросла на 12,15 % (22120/19724), стоимость ДТ возросла на 0,72 % (22914/22749) по данным ЗАО «Газпромнефть-Кузбасс».

Индекс удорожания провозной платы на перевозку строительных грузов автомобильным транспортом к уровню цен 2000 г. по состоянию на 2011 год составил 6,757.

Рост индекса на автоперевозки за 2011 год составил -14,99%.

Индекс на погрузочно-разгрузочные работы по состоянию на 2011 год к уровню цен 2000 года составил 9,751. Индекс удорожания на погрузочно-разгрузочные работы возрос на 20,9 %.

Стоимость электроэнергии в 2011 году для промышленных и приравненных к ним потребителей принята 2,170 руб. за кВт. По отношению к 2010 году стоимости электроэнергии в 2011 году возросла на 9,98 %.

Проанализировав уровень сметных цен 1 маш.-часа эксплуатации строительных машин по ряду регионов, отмечаем, что в Кемеровской области они находятся в среднем пределе. Это отражено на рисунках 8, 9.

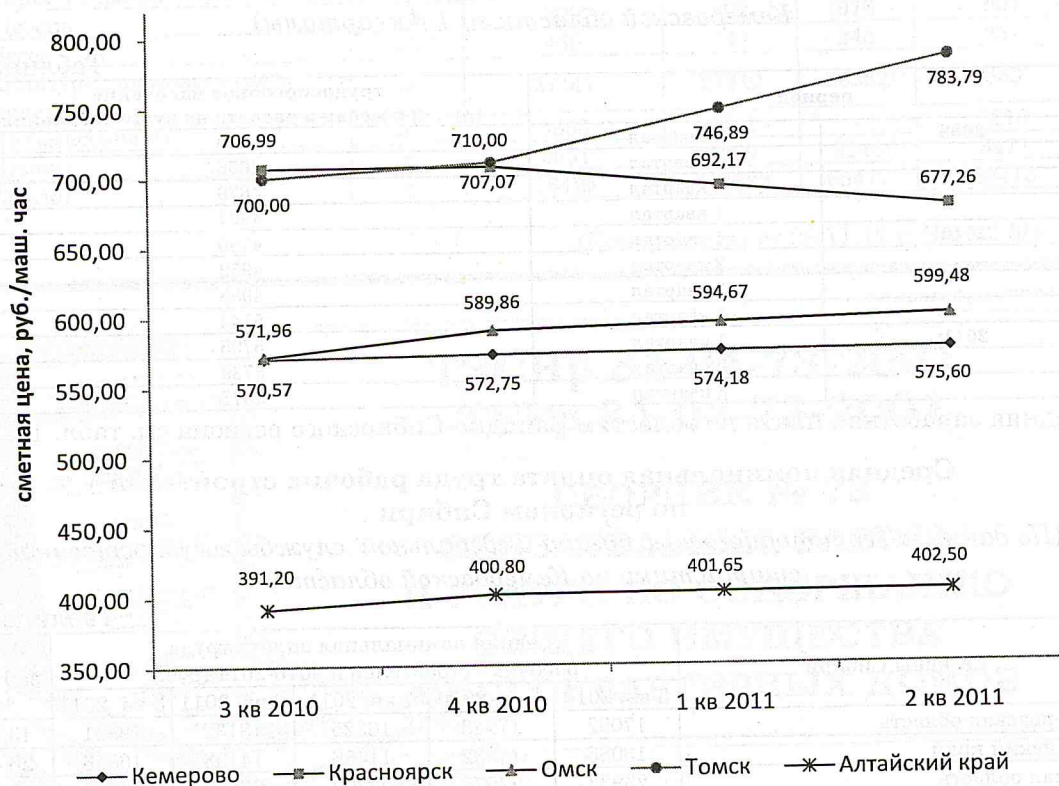


Рис. 8 Динамика сметных цен 1 маш.-час эксплуатации крана на автомобильном ходу 10 т, код 021141