

Вопрос 1.11. Тюменская область.

При проведении авторского надзора за выполнением работ по погружению свай-труб в землю было рекомендовано производить погружение с предварительным бурением лидерных скважин. Нужно ли оплачивать Подрядчику затраты по бурению лидерных скважин?

Ответ.

Если проектом не было предусмотрено погружение свай-труб с бурением лидерных скважин, то согласно пункту 3.9. «Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004»:

«3.9. Основанием для определения сметной стоимости строительства могут являться: — на дополнительные работы – листы авторского надзора и акты на дополнительные работы, выявленные в период выполнения строительных и ремонтных работ».

Нормативами «Сборника сметных норм дополнительных затрат при производстве строительных монтажных работ в зимнее время ГСН 81-05-02-2001» бурение лидерных скважин не предусмотрено.

2. Затраты, связанные с перевозкой (переноской) строительных материалов, оборудования и строительной техники.

Вопрос 2.01.

Нужно ли организации учесть затраты на перебазировку башенного крана с базы механизации на строительную площадку, а после окончания работ – перебазировать кран на базу механизации? Можно ли привести пример расчета?

Ответ.

Приводим пример расчета сметной расценки на перебазировку башенного крана. Расчет основан на сборниках ЕНиР: Е35 «Монтаж и демонтаж строительных машин», Е25 «Такелажные работы», индивидуальных нормах трудозатрат на монтаж-демонтаж.

В расчете затрат на перебазировку БК также учтены рекомендации, изложенные в «Методических указаниях по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств МДС 81-3.99».

Сметная расценка на перебазировку импортного башенного крана типа Liebherr 132 EC-H8 Litronic

Расчет произведен в базисном уровне цен на 01.01.2000 г. для базового района – Московская область. Для перебазировки, монтажа и демонтажа башенного крана (далее – БК) разрабатываются технологические карты.

Перевозку сборочных частей башенного крана производят согласно проекту перевозки крана – ППК. Монтаж и демонтаж кранов должны осуществляться в соответствии с инструкцией по монтажу, демонтажу и эксплуатации, прилагаемой к крану заводом-изготовителем, с соблюдением требований техники безопасности (Е35 ТЧ-1, п. 1).

Расчет затрат на перебазировку башенного крана

Нормативный показатель затрат на перебазировку БК включает затраты труда рабочих и затраты времени эксплуатации машин на работах по:

- доставке крана на объект;
- монтажу на объекте с наладкой приборов в т.ч. приборов безопасности;
- демонтажу крана;
- вывозу крана с объекта.

В затратах на перебазировку учитываются накладные расходы (НР) и сметная прибыль (СП), организации, осуществляющей перебазировку, исчисляемые от фонда оплаты труда (ФОТ) рабочих, участвующих в перебазировке.

Нормативы НР и СП разрабатываются каждой организацией на основе данных бухгалтерского учета владельца башенного крана и утверждаются в установленном порядке (п. 4.8.5. МДС 81-3.99).

Исходные данные:

Кран башенный импортный стационарный на анкерах – Liebherr 132 EC-H8 Litronic.

Производитель – Liebherr-Werk Biberach GmbH (Германия).

Исполнение стационарное, на анкерах, с пристежкой к зданию.

Высота подъема – 47,0 м свободностоящий.

Вылет стрелы – 55,0 м.

Грузоподъемность максимальная – 8000 кг × 15,5 м.

Расстояние перебазировки до строительного объекта – 65 км.

Средняя скорость перебазировки – 30 км/час (принимается по конкретным условиям региона).

Масса перевозимых сборочных частей приведена в табл. 1 (показатель массы сборочных частей кран принимается из технической документации).

Погрузка частей
ажным краном груз
Определение за
Такелажники: 3

Масса основных сборочных частей башенного крана примерно соответствует технической документации).

Таблица 1		масса, т	№	Обоснование	
№	Наименование перевозимых частей				
1	Анкерный фундамент	2,1	1	E25-14 т.2 п.п. 2,7	Погр Так Кра
2	Секция основания башни 10 м (132HC)	3,5	2	E25-14 т.2 п.п. 7,2	Погр Так Кра
3	Секция башни стандартная 5 м (132 HC) – 7 шт.	7×1,9=13,3	3	E25-14 т.2 п.2	Погр Так Кра
4	Секция башни стандартная 2,5 м (132 HC)	1,0	4	E25-14 т.2 п.1	Погр Так Кра
5	Кабина машиниста	6,5	5	E25-14 т.2 п.2	Погр Так Кра
6	Оголовок	1,3	6	E25-14 т.2 п.п. 2, 5	Погр Так Кра
7	Консоль противовеса (в сборе)	6,7	7	E25-14 т.2 п.п. 3, 1, 2	Погр Так Кра
8	Корневая секция стрелы (№1)	2,0	8	E25-14 т.2 п.14, 4	Погр Так Кра
9	Промежуточная секция стрелы (№2)	1,2	9	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
10	Промежуточная секция стрелы (№3)	1,3	10	E25-14 т.2 п.п. 3, 1, 2	Погр Так Кра
11	Промежуточная секция стрелы (№4)	0,9	11	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
12	Промежуточная секция стрелы (№5)	0,35	12	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
13	Промежуточная секция стрелы (№6)	0,4	13	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
14	Грузовая тележка	0,7	14	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
15	Расчал стрелы и консоли	1,3	15	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
16	Крепёжные детали	2,0	16	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
17	Устройство монтажа башни (9,6 м)	4,4	17	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
18	Гидрооборудование устройства монтажа башни	1,0	18	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
19	Плита противовеса консоли «А»	5 шт.×2,5=12,5	19	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
20	Плита противовеса консоли «Б»	2 шт.×1,6=3,2	20	E25-14 т.2 п.1, 4	Погр Так Кра
ВСЕГО		65,65		Всего с К=2	

Транспортные затраты

(с учетом примерной комплектации перевозимых сборочных частей при погрузке на прицеп)

Таблица 2								№	Обоснование	
Код ресурса	Наименование транспортных средств	Количество сборочных частей, (порядковый № позиции по табл. 1)	Вес перевозимых сборочных частей, т	Количество рейсов	Средняя скорость, км/час	Расстояние перебазировки, км	Время перебазировки** маш.-ч			
1	2	3	4	5	6	7	8			
400112	Прицеп, г/п 15 т	5, 6	6,5; 1,3	1	30	65	65×2/30=4,33	1	E25-14 т.2 п.п. 7,2	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	7, 8	6,7; 2,0	1	30	65	65×2/30=4,33	2	E25-14 т.2 п.п. 7,2	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	9, 10	1,2; 1,3	1	30	65	65×2/30=4,33	3	E25-14 т.2 п.2	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	11, 12	0,9; 0,35	1	30	65	65×2/30=4,33	4	E25-14 т.2 п.1	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	3	6×1,9=11,4	2	30	65×2=130	130×2/30=8,67	5	E25-14 т.2 п.2	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	3, 4, 16, 17	1×1,9; 1,0; 2,0; 4,4	1	30	65	65×2/30=4,33	6	E25-14 т.2 п.п. 2, 1, 5	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	1, 14, 13, 15	2,1; 0,7; 0,4; 1,3	1	30	65	65×2/30=4,33	7	E25-14 т.2 п.п. 3, 1, 2	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	19, 20	12,5; 3,2	1	30	65	65×2/30=4,33	8	E25-14 т.2 п.п. 14, 4	В Т К
400112	Прицеп, г/п 15 т	18, 2	1,0; 3,5	1	30	65	65×2/30=4,33	9	E25-14 т.2 п.п. 1, 4	В Т К
400112	Всего с К=2			20			86,62			
400102	Прицеп, г/п 15 т			20			86,62			

* Количество рейсов принимается из условия габаритов перевозимых грузов (частей башенного крана) и проекта перевозки башенного крана.

** Время перебазировки учитывает холостой пробег после разгрузки частей башенного крана.

*** Коэффициент К=2 учитывает транспортные затраты по доставке башенного крана с базы на объект и с объекта на базу после окончания работ.

Погрузка частей башенного крана на автотранспортные средства и их разгрузка осуществляется монтажным краном грузоподъемностью 16 т (Е35-49).

Определение затрат на погрузо-разгрузочные работы (табл. 3) основано на Е25-14.

Такелажники: 3-й разряд – 1 чел., 2-й разряд – 1 чел.

Затраты на погрузо-разгрузочные работы

Таблица 3

№	Обоснование	Наименование работ, (порядковый № позиции по табл. 1)	Вес перевозимых сборочных частей, т	Н. вр.	Затраты на объем работ, чел.-ч, маш.-ч
1	E25-14 т.2 п.п. 2,7	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 5, 6 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	6,5; 1,3	2,36 1,18	
2	E25-14 т.2 п.п. 7,2	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 7, 8 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	6,7; 2,0	2,36 1,18	
3	E25-14 т.2 п.2	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 9, 10 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	1,2; 1,3	1,44 0,72	
4	E25-14 т.2 п.1	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 11, 12 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	0,9; 0,35	1,2 0,6	
5	E25-14 т.2 п.2	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 3 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	1,9 – 6 шт.	4,32 2,16	
6	E25-14 т.2 п.п. 2, 5	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 3, 4, 16, 17 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	1,9 – 1 шт.; 1,1; 2,0; 4,4	3,38 1,69	
7	E25-14 т.2 п.п. 3, 1, 2	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 1, 14, 13, 15 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	2,1; 0,7; 0,4; 1,3	2,78 1,39	
8	E25-14 т.2 п.п. 14, 4	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 19, 20 Такелажник: 4 р. – 1 ч., 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. для поз. 19 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. для поз. 20 Кран на автомобильном ходу	12,5; 3,2	3,6 + 1 = 4,6 1,2 + 0,5 = 1,7	
9	E25-14 т.2 п.п. 1, 4	Погрузка конструкций крана на базе, поз. 18, 2 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	1,0; 3,5	1,6 0,8	
Всего с К=2			65, 65 т		48,08 22,84
1	E25-14 т.2 п.п. 7,2	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 5, 6 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	6,5; 1,3 т	1,94 0,97	
2	E25-14 т.2 п.п. 7,2	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 7, 8 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	6,7; 2,0	1,94 0,97	
3	E25-14 т.2 п.2	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 9, 10 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	1,2; 1,3	1,16 0,58	
4	E25-14 т.2 п.1	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 11, 12 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	0,9; 0,35	0,96 0,48	
5	E25-14 т.2 п.2	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 3 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Машинист	1,9 – 6 шт.	3,48 1,74	
6	E25-14 т.2 п.п. 2, 1, 5	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 3, 4, 16, 17 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	1,9 – 1 шт.; 1,0; 2,0; 4,4	2,64 1,32	
7	E25-14 т.2 п.п. 3, 1, 2	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 1, 14, 13, 15 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	2,1; 0,7; 0,4; 1,3	2,26 1,13	
8	E25-14 т.2 п.п. 14, 4	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 19, 20 Такелажник: 4 р. – 1 ч., 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. для поз. 19 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. для поз. 20 Кран на автомобильном ходу	12,5; 3,2	2,88 + 0,84 = 3,72 0,96 + 0,42 = 1,38	
9	E25-14 т.2 п.п. 1, 4	Выгрузка конструкций крана на объекте, поз. 18, 2 Такелажник: 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	1,0; 3,5	1,32 0,66	

№	Обоснование	Наименование работ, (порядковый № позиции по табл. 1)	Вес перевозимых оборотных частей, т	Н. вр.	Затраты на объем работ, чел.-ч, маш.-ч
	Всего с К=2	Выгрузка конструкций крана Такелажник: 4 р. – 1 ч., 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	65,65 т		38,84 18,46
	ИТОГО	Погрузка – выгрузка конструкций крана Такелажник: 4 р. – 1 ч., 3 р. – 1 ч., 2 р. – 1 ч. Кран на автомобильном ходу	65,65 т		86,92 41,30

* Коэффициент К=2 учитывает погрузку частей башенного крана на базе при доставке на объект и погрузку при демонтаже на строительном объекте при доставке на базу.

** Коэффициент К=2 учитывает выгрузку частей башенного крана на объекте при доставке с базы на объект и выгрузку на базе при доставке с объекта.

Расчёт транспортных затрат по состоянию на 01.01.2000 г.

Таблица 4

Код ресурса	Наименование затрат	Ед. изм.	Затраты времени	Цена за ед. изм., руб.	В т.ч. з/пл, руб.	Стоимость, руб.	В т.ч. з/пл, руб.
	I. Затраты труда (погрузка, разгрузка)						
	Такелажник: 4 разр. – 1 чел.	чел.-ч	4,32	9,62		41,56	
	3 разр. – 1 чел.	чел.-ч	41,30	8,53		352,29	
	2 разр. – 1	чел.-ч	41,30	7,8		322,14	
	Машинист башенного крана	чел.-ч	41,30	13,5		557,55	
	Итого					1273,54	
	II. Машины и механизмы						
021104	Кран на автомобильном ходу 16 т	маш.-ч	41,30	180,67	13,5	7461,67	557,55
400112	Прицеп, г/п 15 т	маш.-ч	127,92**	19,76	—	2527,70	—
400102	Тягач г/п 15 т	маш.-ч	127,92**	119,36	13,5	15268,53	1726,92
	Итого					25257,9	2284,47
	Всего					26531,44	3558,01

* В расчете затрат труда учтен машинист башенного крана.

** Учитываются затраты времени на погрузку, разгрузку и перевозку 41,30+86,62 = 127,92.

Расчёт транспортных затрат
(по состоянию на сентябрь 2011 год, регион – Московская обл.)

Таблица 5

№	Наименование затрат	Ед. изм.	2000 г.	Индекс	2011 г.
1	Прямые затраты	руб.	26531,44		235780,43
2	Заработная плата рабочих с учетом заработной платы машиниста башенного крана	руб.	1273,54	14,992	19092,91
3	Эксплуатация машин,	руб.	25257,9	8,579	216687,52
4	в том числе заработная плата машинистов	руб.	557,55	14,992	8358,79
5	Накладные расходы (190% от ФОТ)	руб.			52158,23
6	Сметная прибыль (60% от ФОТ)	руб.			16471,02
7	ВСЕГО	руб.			304410
8	Затраты труда	чел.-ч			128,22
9	Эксплуатация машин	маш.-ч			297,14

* Строка 10 – Московская область, таблицы 1 «Новое строительство и реконструкция» журнала «Ценообразование и сметное нормирование в строительстве» № 9 за 2011 год.

** Учтена только заработная плата машиниста крана. Заработная плата водителя тягача не учтена, так как в стоимости маш.-ч тягача учтены накладные расходы и сметная прибыль автотранспортного предприятия. В том случае, если в регионе в стоимости маш.-ч. автотранспортных средств не учтены накладные расходы и сметная прибыль автотранспортного предприятия, заработную плату водителя тягача следует учитывать в расчете заработной платы машинистов.

*** Накладные расходы и сметная прибыль — приняты условно. (Накладные расходы и прибыль принимаются по индивидуальной норме организации, осуществляющей перебазировку – п. 1.5. Общих положений МДС 81-3.99).

Машина сопровождение ГИБДД — 20000 руб. (цена договорная).

Сметная стоимость перевозки БК (с базы на объект и с объекта на базу) составляет

$$304410 + 20000 = 324410 \text{ руб.}$$

Затраты на монтаж-демонтаж БК

(нормы времени на монтаж-демонтаж приняты индивидуальные на примере ЗАО СК «Кранмаш»).

Разработанных норм на монтаж-демонтаж импортных башенных кранов нет. Согласно п. 2.3. МДС-35.2004, владелец БК имеет право самостоятельно разработать нормы на монтаж-демонтаж с учётом технических паспортных данных и инструкции на монтаж-демонтаж применительно к конкретным условиям

эксплуатаци
с учётом п
Раскл
ручкой пс

№	
I	ЗАО
II	ЗАО

Код ресурса	
I.3	Та
021105	Кра

№	
1	Прям
2	В том
3	Зараб
4	Экспл
5	в том
6	Накле
7	Смет
8	ВСЕГ
9	Затра

Строка 1
вание и
Накладн
индивид

Сметн
Сметн
окончания
ставляет 32
Соглас
при монта
смотрено в
на застрое

год

объем

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

в т.ч.

«КОНСУЛЬТАЦИИ И РАЗЪЯСНЕНИЯ...»

Вопросы-ответы...

эксплуатации с учётом технических параметров: высоты крана, количества секций, длины стрелы, и др. и с учётом приспособлений для монтажа-демонтажа.

Раскладка узлов БК после демонтажа и перед монтажом производится в строгом соответствии с инструкцией по монтажу и демонтажу кранов для создания рациональных условий при погрузке и разгрузке.

Таблица 6

№	Обоснование	Наименование работ	Затраты на объём работ (чел.-ч, маш.-ч)
I	ЗАО СК «Кранмаш» (40 часов)	Монтаж конструкций б/крана (на объекте) Такелажник: 6 разр. – 1 чел. 5 разр. – 1 чел. 4 разр. – 1 чел. 3 разр. – 1 чел. Машины и механизмы: Кран на автомобильном ходу 25 т	160 40
II	ЗАО СК «Кранмаш» (32 часа)	Демонтаж конструкций б/крана (на объекте) Такелажник: 6 разр. – 1 чел. 5 разр. – 1 чел. 4 разр. – 1 чел. 3 разр. – 1 чел. Машины и механизмы: Кран на автомобильном ходу 25 т	128 32
	Итого	Монтаж-демонтаж Такелажник: 6 разр. – 1 чел. 5 разр. – 1 чел. 4 разр. – 1 чел. 3 разр. – 1 чел. Машины и механизмы: Кран на автомобильном ходу 25 т	288 72

Расчёт затрат на монтаж-демонтаж БК по состоянию на 01.01.2000 г.

Таблица 7

Код ресурса	Наименование затрат	Ед. изм.	Затраты	Цена за ед. изм. (руб.)	В т.ч. з/пл (руб.)	Стоимость (руб.)	В т.ч. з/пл (руб.)
	I. Затраты труда (монтаж-демонтаж)						
	Такелажник: 6 разряд – 1 чел.	чел.-ч	72	12,91		929,52	
	5 разряд – 1 чел. -электромонт.	чел.-ч	72	11,08		797,76	
	4 разряд – 1 чел.	чел.-ч	72	9,62		692,64	
	3 разряд – 1 чел.	чел.-ч	72	8,53		614,16	
	Машинист башенного крана	чел.-ч	72	13,50		972,0	
	Итого					4006,08	
	II. Машины и механизмы						
021105	Кран на автомобильном ходу 25 т	маш.-ч	72	476,43	17,84	34302,96	1284,48
	Итого					38309,04	1284,48

Расчёт затрат на монтаж-демонтаж БК

(по состоянию на сентябрь 2011 год, регион – Московская обл.)

Таблица 8

№	Наименование затрат	Ед. изм.	2000 г.	Индекс*	2011 г.
1	2	3	4	5	6
1	Прямые затраты	руб.	38309,04		354344,24
	В том числе:				
2	Заработная плата рабочих с учетом заработной платы машиниста башенного крана	руб.	4006,08	14,992	60059,15
3	Эксплуатация машин,	руб.	34302,96	8,579	294285,09
4	в том числе заработная плата машинистов	руб.	1284,48	14,992	19256,92
5	Накладные расходы (190% от ФОТ)	руб.			150700,53
6	Сметная прибыль (60% от ФОТ)	руб.			47589,64
7	ВСЕГО	руб.			552634
8	Затраты труда	чел.-ч			360
9	Эксплуатация машин	маш.-ч			72

Строка 10 – Московская область, таблицы 1 «Новое строительство и реконструкция» «журнала «Ценообразование и сметное нормирование в строительстве» № 9 за 2011 год.

Накладные расходы и сметная прибыль — приняты условно. (Накладные расходы и прибыль принимаются по индивидуальной норме организации, осуществляющей перебазировку – п. 1.5. Общих положений МДС 81-3.99).

Сметная стоимость монтажа-демонтажа БК составляет с учетом НДС – 552634 руб.

Сметная стоимость перебазировки БК (с учетом перевозки на объект, монтажа, демонтажа после окончания работ и перевозки на базу) по состоянию на сентябрь 2011 год, регион – Московская обл. составляет $324410 + 552634 = 874863$ руб. (без НДС).

Согласно п. 3. Технической части Сборника ЕНиР – Е35 «Монтаж и демонтаж строительных машин» при монтаже и демонтаже башенных кранов на монтажных площадках меньших размеров, чем предусмотрено в таблице, приведенной в п. 1. Технической части Е35, внутри Г-, С-, П- и Н- образных зданий и на застроенных площадках к Н.вр. и Расц. следует применять К=1,15.