

№ п/п	Наименование автотранспорта и техническая характеристика	Грузоподъемность, т	Тариф с 01.01.2012 г. (руб.)		Квалификационный разряд
			Без НДС	С НДС	
66	Автомобиль для перевозки опор на базе Урал 4320	14,0	1333,72	1573,79	6
67	Автомобиль для перевозки опор на базе КаМАЗ 5410	20,0	1176,71	1388,52	6
68	Автомобиль для перевозки опор на базе КаМАЗ 5320	8,0	1091,26	1287,69	6
69	Трал на базе КаМАЗ 65225-22	36,0	1269,13	1497,57	7
70	Седельный тягач КаМАЗ 5410	25,0	1167,84	1378,05	6
Автобусы					
71	УАЗ-3962		720,21	849,85	6
72	ПАЗ-3205		803,33	947,93	6
73	КАВЗ-685		873,24	1030,42	6
74	ЛАЗ-695		904,56	1067,38	6
Легковой автотранспорт					
75	Волга ГАЗ-31028		586,78	692,40	5
76	Легковой автомобиль Toyota Avensis, мощность 129(95) л.с.(кВт)		504,30	595,07	5
77	Микроавтобус на 12 мест Toyota HiAce, мощность 150(111) л.с.(кВт)		552,56	652,02	5

Примечание:

1. При работе в городе независимо от типа дорожного покрытия расчетная норма пробега для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью до 7т (автоцистерны - до 6 тыс.л.) - 25 км/ч, а для 7т (автоцистерны - 6 тыс.л.) и выше - 24 км/ч., при работе за городом, согласно таблицы:

Группа дорог	Тип дорожного покрытия	Расчетная норма пробега автомобиля, км/час
1	Дороги с усовершенствованным покрытием (асфальто-бетонные, цементнобетонные, брусчатые, гудронированные)	49
2	Дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные) и грунтовые улучшенные	37
3	Дороги естественные грунтовые	28

2. Время нахождения подвижного состава у заказчика исчисляется с момента выхода автомобиля (автопоезда) из предприятия (стоянки, гаража) до момента возвращения в предприятие (на стоянку, гараж), за вычетом времени обеденного перерыва и отдыха водителя

3. Время на пробег от автопредприятия до пункта подачи и обратно определяется из расчета технической скорости передвижения 30 км/час. Оплата пробега автотранспортных средств, находящихся в пользовании заказчика, производится за весь пробег с момента выезда из автопредприятия до момента возвращения.

4. Расчет тарифов 1 машино-часа за пользование автотранспорта (повременные тарифы) выполнен в соответствии с Методическими указаниями по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99), утвержденными Госстроем России от 17.12.99 №81, без учета времени и оплаты за пробег от расположения автопредприятия до пункта подачи и обратно.

5. При взаиморасчетах за пользование автотранспорта время пробега от расположения автопредприятия до пункта подачи и обратно подлежит дополнительной оплате.