

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«05» сентября 2011г.

Москва

№ 1927р

**О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД»
от 28 декабря 2009 г. № 2697р**

В целях обеспечения единого методологического подхода к определению стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД»:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в нормативные документы, регламентирующие определение стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением от 28 декабря 2009 г. № 2697р.

2. Признать утратившими силу «Рекомендации по оформлению договоров на выполнение проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением от 28 декабря 2009 г. № 2697р.

Вице-президент
ОАО «РЖД»

О.В. Тони



УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от 05 сентября 2011 г. №1927р

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в нормативные документы, регламентирующие
определение стоимости проектных, изыскательских и других
работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого
за счет средств ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением
от 28 декабря 2009 г. № 2697р.**

1. Внести в Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением от 28 декабря 2009 г. № 2697р (в ред. распоряжения от 22.02.2011 № 394р), следующие дополнения и изменения:

Раздел «Общие указания»

1) сноску * раздел I. Б *«От общей стоимости строительства»* в следующей редакции:

«* Общая стоимость строительства объектов (главы 1-:- 9) определяется по объектам-аналогам, прошедших экспертизу в установленном порядке, при этом объекты-аналоги должны по характеристикам максимально совпадать с проектируемым объектом или по укрупненным показателям сметных нормативов (на единицу мощности, производительности, протяженности и др.). При отличии характеристик объекта-аналога с проектируемым объектом применяются расчетные корректирующие коэффициенты.» далее по тексту;

Раздел III «Определение стоимости проектных работ, неучтенных в Сборнике и Справочниках»

2) читать пункт 4 в следующей редакции:

«4. Стоимость разработки индивидуальных регулировочных таблиц для рельсовых цепей тональной частоты определяется по Методике с учетом следующих трудозатрат:

- рельсовая цепь для станции – 2,4 чел./дн.
- рельсовая цепь для перегонов – 1,08 чел./дн.

3) читать абзац 2 пункта 7 в следующей редакции:

«Оплате подлежит не более 50% проектных работ передаваемых на субподряд.»;

4) во втором абзаце пункта 10 после слов «в составе которых он разрабатывается» дополнить словом «дополнительно»;

5) дополнить пунктом 15 следующего содержания:

«Стоимость разработки произведений станковой живописи и станковой графики, монументально-декоративных произведений в различных техниках, монументальной, монументально-декоративной, мемориальной и станковой скульптуры определяется на основании «Рекомендаций по определению размера вознаграждения (гонорара) автора (творческого коллектива) за создание произведений изобразительного искусства, художественного проектирования и конструирования, сценариев произведений (МРР-3.2.08.02-06)».

2. Внести следующие изменения в приложения:

Приложение 1 «Перечень документов для определения стоимости проектных и изыскательских работ»:

1) исключить пункт 7.1.1 следующего содержания:

7.1.1	Сборник цен на проектные работы. (СЦПР) Раздел 38 Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены, с изменениями и дополнениями.	изд. 1987-1990г.г	
-------	---	-------------------	--

2) исключить пункт 8.1 следующего содержания:

8.1	Сборник цен на проектные и изыскательские работы для капитального ремонта пути	Утвержден МПС от 03.11.1987 № ЦПЭУР-20	
-----	--	--	--

3) дополнить пунктом 1.56 следующего содержания:

1.56	Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Железные и автомобильные дороги». Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт (за исключением глав 2 «Метрополитены», 4 «Искусственные сооружения», 5 «Автомобильные дороги общего пользования»)	Постановление Минстроя России от 08.02.1995 № 18-17	
------	--	---	--

4) дополнить пунктом 7.12 следующего содержания:

7.12	Рекомендации по определению размера вознаграждения (гонорара) автора (творческого коллектива) за создание произведений изобразительного искусства, художественного проектирования и конструирования, сценариев произведений МРР-3.2.08.02-06	Распоряжение Москомэкспертизы от 09.03.2007 №3	
------	--	--	--

5) читать пункт 8.3 в следующей редакции:

8.3	Дополнительные расценки к разделу 38 «Железные и автомобильные дороги» Сборника цен на проектные работы для строительства гл.1Ж Раздел «Электрификация железных дорог» (за исключением объектов проектирования - п.п. 1,2,13-18 табл. 38-10д)	Письмо от 24.12.2002 №ЦУКСТ-7/46см	
-----	---	--	--

6) дополнить пункт 2.4 примечанием следующего содержания:

« *** При проектировании отдельных объектов капитального строительства расценки СБЦ «Территориальное планирование и планировка территории» не применяются (письмо Минрегиона России от 20.07.2011 № 19268-АП/08.);

8) приложение 4 читать в измененной редакции (прилагается).

3. Внести в Порядок формирования начальной цены проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением от 28 декабря 2009 г. № 2697р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 22.02.2011 № 394р), следующие изменения:

1) дополнить пунктом VI. следующего содержания:

«При определении размера вознаграждения (гонорара) автора (творческого коллектива) за создание произведений изобразительного искусства, художественного проектирования и конструирования, сценариев произведений применяется индекс изменения базовой (в ценах 2001 года) стоимости в уровень цен 2011 года:

- $K_i = 2,83$ для проектных организаций, расположенных в городах Москве и Санкт-Петербурге;

- $K_i = 2,40$ для организаций, расположенных в остальных регионах Российской Федерации.

Порядок расчета стоимости проектных и изыскательских работ для внесения в Сводный сметный расчет
стоимости строительства в базовом уровне цен по состоянию на 01.01.2000 года

ПРИМЕР (условно)

№ поз.	Сборники (СЦ) и Справочники (СБЦ) цен	в тыс.руб.					Всего стоимость ПИР
		Изыскательские работы	Проектные работы			Стоимость проектных работ. Всего	
		Стоимость изыскательских работ по СЦИР и СБЦ. Всего	Стоимость проектных работ по СЦ и СБЦ.	Стоимость работ по нормируемым трудозатратам	Командирова нные расходы		
1	Цена работ в текущих ценах (по сметам с учетом индексов изменения стоимости в соответствии с распоряжением от №)	219111,45	254990,30	158,920	300,00	255449,22	474560,67
	Индексы изменения стоимости ПИР от цен 2001 г. в текущие цены (установлены распоряжением ОАО "РЖД" от №)	Ki				Ki	
2	Стоимость работ в базе 2001 года (определяется обратным счетом) $C_{баз.2001} = C_{тек.} / (K_i \times K_c)$	86027,27				102837,85	188865,12
	Переводной индекс (Kп) от базы 2000 года в базу 2001 года	1,266				1,19	
3	Стоимость работ в базе 2000 года $C_{баз. 2000} = C_{баз. 2001} / K_p$	67952,03				86418,36	154370,39

где:

Ki - индексы изменения стоимости ПИР от цен 2001 г. в текущие цены (установлены распоряжением ОАО "РЖД" от №)

Kc - коэффициент снижения стоимости (установлен распоряжением ОАО "РЖД" от №)

Kп - переводной коэффициент:

- на изыскательские работы от цен 2000 г к ценам 2001 г. (постоянная величина)

$$1,266 = \frac{11,37}{8,98}$$

$$0,831 = \frac{8,98}{10,81}$$

- на проектные работы от цен 2000 г к ценам 2001 г. (постоянная величина)

$$1,19 = \frac{7,71}{6,46}$$

$$0,881 = \frac{6,46}{7,33}$$