

Калькуляция № 14
Планово-расчетной стоимости
1 маш\часа на компрессор ПКСД-5.25Д

№ пп	Наименование статей (обоснование)	Стоимость руб./на 1 маш.час
1.	Амортизация $\frac{216000 \times 11.1 \times 1}{1512 \times 100} =$	15,86
где, 216000руб.- средневзв.цена фанко-заво-изгот.,письмо ГОССТРОЙ России № НЗ-189/10 от 16.01.01 11,1%- норма амортизационных отчислений (Постановление Совета Министров СССР от 22 октября 1990г. № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хоз-ва» шифр 43255) 1 – к-ф интенсивности использования машин (МДС 81-3.99 прил.3) 1512- среднегодовой режим эксплуатации маш-час\в год (9м-ц x 21р.д.x8час)		
2.	Затраты на ремонт и тех.обслуживание $\frac{216000 \times 15}{1512 \times 100} =$	21,43
где, 15-годовая норма затрат на ремонт и тех.обслуживание (МДС 81-3.99 п.4.2.табл.1)		
3.	Зарплата машинистов рабочий бр. 1чел.x 99,52=	99,52
где, 99,52- стоимость 6 ^{-го} разряда (Сборник РЦЦС 3(48)2007г.) 6 разряд –(ЕНиР 2-1-8 табл.2)		
4.	Затраты на энергоносители $(9,1 \times 0,84) \times 14,12 \times 1,15 =$	124,12
где, 9,1- норма расхода топлива л\ч, 0,84 – плотность дизельного топлива, кг\л; 14,12- стоимость диз. топлива, руб.\кг, 1,15 – затраты на доставку диз. топлива до заправляемой машины (руб\кг)		
5.	Затраты на смазочные и обтирочные материалы $0,063 \times 20,52 \times (9,1 \times 0,84) =$	9,88
где, 0,063 –к-ф, учитывающий расход смазочных материалов, 20,52 – стоимость 1 кг смазочных материалов, 9,1 – норма расхода диз. топлива, л\ч, 0,84- плотность дизельного топлива кг\л.		
6.	Затраты на перебазировку машин с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (своим ходом). $\frac{(99,52 + 124,12 + 9,88) \times 2}{6} =$	77,84
где, 85,78- оплата труда машиниста , руб\маш.ч, 119,20 – затраты на энергоносители ,руб. 9,88 – затраты на смазочные материалы, руб.\кг 2- время перебазировки машины , маш\час день. 6 – время работы машины на строительной площадке, маш\час		
8.	Затраты на замену быстроизнашиваемых частей $15,86 \times 6,5\% =$	1,03
Где, 15,86 – восстановительная стоимость (амортизация) 6,5 - % на год эксплуатации (без учета капитального ремонта) (МДС 81-3.99 приложение 5 Удельные нормы расхода запасных частей, сменных деталей и сборочных единиц на один год эксплуатации и капитальный ремонт)		
	Итого стоимость 1 маш\часа без НДС	349,68

Начальник ПТО филиала № 2
МУП трест «Дормостстрой»
Исполнитель инженер ПТО Кровякова О.Н. 45-00-55

Д.М.Цыганов

Калькуляция № 14
Планово-расчетной стоимости
1 маш\часа на компрессор ПКСД-5.25Д

№ пп	Наименование статей (обоснование)	Стоимость руб./на 1 маш. час
1.	Амортизация $\frac{216000 \times 11.1 \times 1}{1512 \times 100} =$	15,86
где, 216000руб.- средневзв.цена фанко-заво-изгот.,письмо ГОССТРОЙ России № НЗ-189/10 от 16.01.01 11,1%- норма амортизационных отчислений (Постановление Совета Министров СССР от 22 октября 1990г. № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хоз-ва» шифр 43255) 1 – к-ф интенсивности использования машин (МДС 81-3.99 прил.3) 1512- среднегодовой режим эксплуатации маш-час\в год (9м-ц x 21р.д.x8час)		
2.	Затраты на ремонт и тех.обслуживание $\frac{216000 \times 15}{1512 \times 100} =$	21,43
где, 15-годовая норма затрат на ремонт и тех.обслуживание (МДС 81-3.99 п.4.2.табл.1)		
3.	Зарплата машинистов рабочий бр. 1 чел.x 99,52=	99,52
где, 99,52- стоимость 6 ^{-го} разряда (Сборник РЦЦС 3(48)2007г.) 6 разряд –(ЕНиР 2-1-8 табл.2)		
4.	Затраты на энергоносители $(9,1 \times 0,84) \times 14,12 \times 1,15 =$	124,12
где, 9,1- норма расхода топлива л\ч, 0,84 – плотность дизельного топлива, кг\л; 14,12- стоимость диз. топлива, руб.\кг, 1,15 – затраты на доставку диз. топлива до заправляемой машины (руб\кг)		
5.	Затраты на смазочные и обтирочные материалы $0,063 \times 20,52 \times (9,1 \times 0,84) =$	9,88
где, 0,063 –к-ф, учитывающий расход смазочных материалов, 20,52 – стоимость 1 кг смазочных материалов, 9,1 – норма расхода диз. топлива, л\ч, 0,84- плотность дизельного топлива кг\л.		
6.	Затраты на перебазировку машин с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (своим ходом). $\frac{(99,52 + 124,12 + 9,88) \times 2}{6} =$	77,84
где, 85,78- оплата труда машиниста , руб\маш.ч, 119,20 – затраты на энергоносители ,руб. 9,88 – затраты на смазочные материалы, руб.\кг 2- время перебазировки машины , маш\час день. 6 – время работы машины на строительной площадке, маш\час		
8.	Затраты на замену быстроизнашиваемых частей $15,86 \times 6,5\% =$	1,03
Где, 15,86 – восстановительная стоимость (амортизация) 6,5 - % на год эксплуатации (без учета капитального ремонта) (МДС 81-3.99 приложение 5 Удельные нормы расхода запасных частей, сменных деталей и сборочных единиц на один год эксплуатации и капитальный ремонт)		
	Итого стоимость 1 маш\часа без НДС	349,68

Начальник ПТО филиала № 2
МУП трест «Дормостстрой»
Исполнитель инженер ПТО Кровякова О.Н. 45-00-55

Д.М.Цыганов