

ФЕР-2020

исходный (без изм.)

Приложение № 27
к приказу Министерства строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 26 декабря 2019 г. № 876/пр

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

ФЕР 81-02-27-2001

Сборник 27. Автомобильные дороги

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.27. Федеральные единичные расценки разработаны в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года. ФЕР сборника 27 «Автомобильные дороги» предназначены для определения затрат на выполнение работ по сооружению автомобильных дорог.

1.27.1. В настоящих ФЕР предусмотрены работы по сооружению новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования, лесовозных дорог, временных автомобильных дорог, а также дорожных работ на площадках промышленных предприятий, на городских проездах и площадках, за исключением расценок табл. 27-03-010, 27-03-001, 27-03-004, 27-03-008, которыми следует пользоваться во всех случаях, кроме ремонтных работ на городских проездах. В этом случае необходимо применять ФЕРр сборника 68 «Благоустройство». Затраты на перемещение мостовой и разборку тротуаров следует также определять по ФЕРр сборника 68 «Благоустройство».

1.27.2. Затраты на посадку снегозащитных полос, декоративных деревьев и кустарников следует определять по ФЕР сборника 47 «Озеленение, защитные лесонасаждения».

1.27.3. Затраты на расчистку полосы отвода от леса, кустарника и завалов, переустройство подземных и надземных коммуникаций, укрепление откосов земляного полотна, строительство мостов и труб при возведении временных дорог следует определять дополнительно по соответствующим ФЕР.

1.27.4. Затраты на доставку грунта для отсыпки земляного полотна временных дорог следует определять по ценам услуг на перевозку грузов для строительства.

1.27.5. Затраты по устройству уширения земляного полотна для прохода автомашин определяются дополнительно по ФЕР сборника 1 «Земляные работы» в объеме, предусмотренном проектом.

1.27.6. В случае, когда проектными решениями предусматривается толщина конструктивных слоев, отличная от учтенных в расценках, расход следует корректировать пропорционально толщине слоя.

1.27.7. Расценками учтены затраты по уходу за дорожным покрытием в процессе его формирования.

1.27.8. Доставка к месту работ битума, битумной эмульсии расценками не учтена, в связи с чем при доставке 100 т битума и битумной эмульсии следует добавлять автогудронаторы вместимостью 3500 л 2,3 маш.-ч на каждый километр доставки.

1.27.9. Доставка воды учтена расценками на среднее расстояние до 5 км, кроме расценок 27-06-017-01 и 27-07-002-01. При расстоянии более 5 км на каждый километр доставки 100 м³ воды следует добавлять к расценкам поливочных машин 1,6 маш.-ч.

1.27.10. В случаях, когда проектом организации строительства предусмотрено применение автобетоносмесителей, время их эксплуатации следует учитывать дополнительно в объеме, равном времени работы ведущей машины, выполняющей бетонные работы.

1.27.11. ФЕР сборника 27 (за исключением особо оговоренных случаев) предусмотрено перемещение материалов (подноска, подкатка) в пределах рабочего места на расстояние до 10 м.

Расценками 27-09-001-09 и 27-09-001-10 учтены затраты на перемещение материалов на расстояние до 30 м в пределах рабочего места.

Расценками учтены затраты, связанные с внутривозовой транспортировкой материальных ресурсов на среднее расстояние до 1 км, кроме инертных материалов, которые транспортируются на расстояние до 50 м.

1.27.12. ФЕР сборника 27 предусмотрено производство работ при наличии не более 8 люков (колодцев) подземных коммуникаций на 1000 м² дороги. При большем числе люков применять коэффициенты, приведенные в приложении 27.3.

1.27.13. При применении дегтей вместо битума расход увеличивать на 20 %.

исключать пленкообразующие материалы и машины по нанесению пленкообразующих материалов, и добавлять затраты по табл. 27-06-005.

1.27.29. В расценках 27-06-017-01, 27-06-002-17 предусмотрен уход за основанием или покрытием способом засыпки песком с поливкой водой.

1.27.30. Затраты на нарезку швов в цементобетонном основании или покрытии следует определять по табл. 27-06-007 в объеме, предусмотренном проектом. Устройство однослойных покрытий, армированных металлической сеткой, определяется по расценкам с 27-06-002-09 по 27-06-002-16, а установка металлической сетки в покрытие – по расценкам табл. 27-06-009.

1.27.31. В расценках табл. 27-06-017 учтены затраты по устройству выравнивающего слоя по основанию из песка, в случаях применения другого материала изоляционного слоя расход корректировать следующим образом:

а) при устройстве изоляционного слоя из бумаги двухслойной, пропитанной битумом, – 100 м^2 , битум жидкий – $0,02 \text{ т}$;

б) при устройстве изоляционного слоя из черного песка: песок черный – 33 м^3 .

1.27.32. Устройство однослойных покрытий средствами малой механизации, определяется по расценкам 27-06-002-17, 27-06-002-18, что должно быть обосновано проектом.

1.27.33. При поверхностной обработке органическими вяжущими материалами с применением битумной эмульсии в расценках табл. 27-06-023 фракции щебня мытого следует принимать по проекту.

1.27.34. Основания, устраиваемые из черного щебня с использованием двух расклинивающихся фракций щебня, определяется по расценке 27-06-018-01.

1.27.35. При определении затрат на устройство покрытий толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей с применением расценок табл. 27-06-029 ÷ 27-06-032 расход асфальтобетонной смеси, в случае отсутствия проектных данных, следует принимать по пп. 1÷14 приложения 27.1

При применении высокоплотной асфальтобетонной смеси укладку определять по расценкам 27-06-020-01, 27-06-020-02, 27-06-021-01, 27-06-021-02, состав смеси подбирать индивидуально. Расход асфальтобетонной смеси принимать по п.15 приложения 27.1.

При применении щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей укладку определять по расценкам 27-06-020-01, 27-06-021-01, 27-06-029-01, 27-06-030-01, 27-06-031-01, 27-06-031-02, 27-06-032-01, 27-06-032-02, состав смеси подбирать индивидуально. Расход асфальтобетонной смеси принимать по п.16 приложения 27.1.

1.27.36. При укладке асфальтобетонных смесей во влажный и холодный периоды года при просушке оснований на 1000 м^2 покрытия следует добавлять затраты для разогревателей асфальтобетона, маш.-ч: при щебеночных или гравийных основаниях – 12,5, при бетонных основаниях – 9,4, при булыжных мостовых – 6,3. Необходимость прогревания должна быть обоснована проектом.

1.27.37. При устройстве покрытия из асфальтобетонных смесей не учтены работы по розливу вяжущих материалов.

При необходимости эти затраты следует определять по табл. 27-06-026, а расход принимать по проекту.

Расценками табл. 27-06-020 и 27-06-021 следует пользоваться при толщине слоя до 7 см. При толщине слоя более 7 см его устройство необходимо определять в два слоя (для каждого слоя отдельно) по табл. 27-06-020 с корректировкой по табл. 27-06-021.

1.27.38. Расценками 27-06-010-02, 27-06-010-03 не предусмотрены швы расширения при устройстве покрытия на основаниях из цементобетона низких марок (тощего) или каменных материалов и грунтов, укрепленных неорганическими вяжущими 1 класса прочности. При устройстве покрытия, определяемого по расценкам 27-06-010-02, 27-06-010-03 на других основаниях и температуре воздуха во время бетонирования менее $+10^\circ\text{C}$, необходимо устраивать швы расширения и добавлять ресурсы по табл. 27-06-011. Нарезку швов в затвердевшем бетоне принимать по табл. 27-06-007 в объеме, предусмотренном проектом.

1.27.39. Расценками табл. 27-07-004 не предусмотрено антисептирование древесины, при необходимости указанные затраты следует учитывать дополнительно согласно проектной документации.

1.27.40. В расценках табл. 27-08-001 предусмотрено устройство укрепительных полос по готовому основанию, устраиваемому одновременно с основанием дорожной одежды.

1.27.41. Расценкой табл. 27-09-006 предусмотрено устройство средств технического регулирования движения автотранспорта при переключении движения с одной полосы на другую. Эти затраты следует учитывать в главу 1 «Подготовка территории строительства» сводного сметного расчета стоимости строительства. Затраты по амортизации блоков и импульсных стрелок учитывать дополнительно, исходя из времени аренды блоков.

Затраты по заполнению блоков водой следует учитывать дополнительно на основании проектной документации.

Затраты на мытье блоков учтены в накладных расходах и дополнительному включению в сметные расчеты не подлежат.

1.27.42. Расценками табл. с 27-09-009 по 27-09-012 работа автовышки не учтена. При необходимости учитывать дополнительно согласно проекту.

При установке дорожных знаков на присыпных бермах дороги необходимо дополнительно учитывать устройство присыпных берм по проектным данным.

1.27.43. В расценках табл. с 27-10-001 по 27-10-004 приведены ориентировочные составы приготовления смесей, при привязке к местным условиям строительства состав смесей корректировать согласно данным проекта.

1.27.44. Затраты на разработку, прогροхотку и измельчение грунтов в расценках табл. 27-10-007 не учтены.

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 27.1

Норма расхода асфальтобетонной смеси

Наименование смеси	Ед. измер.	Толщина, см	
		4	±0,5
1. Плотные, мелкозернистые, тип АБВ, марки I с плотностью каменных материалов 3 т/м ³ и более	т	102	12,8
2. Плотные, мелкозернистые, тип АБВ, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	т	96,6	12,1
3. Плотные, крупнозернистые, тип АБ, марки I с плотностью каменных материалов 3 т/м ³ и более	т	102	12,7
4. Плотные, крупнозернистые, тип АБ, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	т	95,8	12
5. Плотные, песчаные, типа ГД, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9-3 т/м ³	т	93,3	11,7
6. Пористые, мелкозернистые, марки I с плотностью каменных материалов 3 т/м ³ и более	т	97,4	12,2
7. Пористые, мелкозернистые, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	т	93,7	11,7
8. Пористые, крупнозернистые, марки I с плотностью каменных материалов 3 т/м ³ и более	т	96,2	12
9. Плотные, крупнозернистые, тип АБ, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	т	92,5	11,6
10. Высокопористые, мелкозернистые, марки I с плотностью каменных материалов 3 т/м ³ и более	т	95,9	12
11. Высокопористые, мелкозернистые, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	т	92,2	11,5
12. Высокопористые, крупнозернистые, марки I с плотностью каменных материалов 3 т/м ³ и более	т	95,1	11,9
13. Высокопористые, крупнозернистые, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³	т	91,4	11,4
14. Высокопористые, песчаные, марки II с плотностью каменных материалов 2,5-2,9-3 т/м ³	т	88,6	11,1
15. Высокоплотная, марки I для плотности каменных материалов: св. 2,5 до 2,9 т/м ³ св. 2,9 т/м ³	т	99,2	12,4
	т	104,7	13,1
16. ЩМА-10, ЩМА-15, ЩМА-20	т	100	12,5