

Ведомость проект. опор ЛЭП

Обозначение (№ on.)	Наименование	Кол.	Примечание
1, 2	Проект. одностоечная (сдвоенная) опора ВЛ-0,4 кВ на базе стоек СВ95-3с	2	см. Лист N 5 проекта
11	Сущ. анкерная опора ВЛ–10 кВ на базе стоек СВ110 с проект. устройством ответвления СИП–3 от ВЛН	1	см. Лист N 7 проекта
11/1	Проект. одностоечная опора ВЛ-10 кВ на базе стойки СВ110-5 с проект. разъединителем РЛК	1	см. Лист N 8 проекта

Потребность провода и кабеля

Поз.	Марка провода	Количество провода и сечение жил, мм²	Длина, м	Примечание			
1	СИП-3	1x70	36				
2	СИП-2	3x70+1x70	34				

Ведомость проект. ЛЭП

- 1		- 1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	o o		, ы	Тра	Кαδель, провод, СИП			
	u dama		кабе/			Г		
ŀ	Подпись		Обозначение кабеля, провода	Начало	Конец	Марка	Кол., число и сечение жил	і ДЛИНО.М
	подл.		 B1	Onopa №11 B/I-10 kB	Шахта воздушного ввода 10 кВ,	сип э	20/10701	12
	ᡷ		DI	фидер ПА-3	проект. КТП–10/0,4 кВ	СИП-3	3x(1x70)	12
١	ZHB.		/11	РУ-0,4 кВ, проект. КТП-10/0,4 кВ	Onopa №2	СИП−2	3x70+1x70	34

Примечание:

- 1. На сущ. анкерной ж/б опоре №11 ВЛ-10 кВ ПА-3 смонтировать и построить устройство ответвления СИП-3 от ВЛН, см. Лист 7. На проект. одностоечной ж/б опоре №11/1 ВЛЗ-10 кВ установить проект. разъединитель РЛК СЭЩ-15-II-10/400 УХЛ1, см. Лист 8 (РЛК поставляется в комплекте с КТП).
- 2. Источник питания в норм. режиме ПС 110/10 кВ "ПАОС", фидер ПА-3.
- 3. При совместной подвеске на общих опорах двух и более ВЛИ расстояние между жгутами СИП должно быть не менее 0,3 м.
- 4. Для точной и правильной разбивки трасс ЛЭП-10/0,4 кВ и размещения КТП-10/0,4 кВ привлечь геодезистов.
- 5. Изыскания трасс ЛЭП выполнено методом визуального трассирования с натуральным обследованием.
- 6. <u>Перед разбивкой трасс и установкой КТП вызвать за три дня до начала работ представителей</u> всех заинтересованных организаций.
- 7. Монтаж проект. ЛЭП-10/0,4 кВ выполнить согласно, ссылочных документов.
- 8. Расстояние по вертикали от проводов ВЛИ-0,4 кВ при наибольшей стреле провеса должно быть до поверхности земли и проезжей части улиц не менее 6 м. Расстояние по вертикали от проводов ВЛЗ-10 кВ при наибольшей стреле провеса должно быть до поверхности земли и проезжей части улиц не менее 7 м.
- 9. Нумерация опор принята условно. Для проект. опор указаны необходимые привязки в метрах (м)
- 10. Монтаж СИП-2 производить согласно стандарту NF C 11-201 и типовому проекту №ЛЭП 98.08 «Одноцепные ж/δ опоры ВЛ-0,4 кВ с СИП-ми».
- 11. Выбор марки и сечения проводов произведено в соответствии с ПУЭ изд.-7, с последующей проверкой по потере напряжения, исходя из нормированных отклонений в нормальном и после аварийном режимах.
- 12. При пересечении ВЛИ до 1 кВ с автодорогами расстояние по вертикали от СИП до поверхности проезжей части дороги при наибольшей стреле провеса проводов в нормальном режиме ВЛИ должно быть не менее:
 - 7 м для автодорог I и II категории; 6 м — для автодорог III и IV категории.

Крепление СИП на опорах, ограничивающих пролет пересечения ВЛИ до 1 кВ с автодорогами должно быть:

анкерное -- на пересечениях с автодорогами I и II категории;

поддерживающее или анкерное -- на пересечениях с автодорогами III и IV категории. К пересечениям ВЛИ до 1 кВ с автодорогами V категории должны предъявляться такие же

требования, как к ВЛИ при их прохождении в населенной местности (п. 7.4 ПУЗ-7 изд.).

13. Для обеспечения безопасности от поражения эл. током выполнить повторное заземление магистральных нулевых проводов на опоре, путем присоединению их к сущ. устройству заземления — выпуску опор. Несущая нулевая жила по всей длине ВЛИ-0,4 кВ используется в качестве глухо заземленного проводника. Несущий нулевой провод следует присоединять к заземляющему выпуску арматуры ж/б стоек (основных и подкосов). Присоединение выполняется круглой сталью Ф6 мм, которая прокладывается по опоре.

14. При совместной подвеске на общих опорах проводов ВЛИ до 1 кВ и проводов ВЛЗ до 20 кВ расстояние по вертикали между ближайшими проводами ВЛ разных напряжений на общей опоре, а так же в середине пролета при температуре окружающего воздуха +15 °C без ветра должно быть не менее 1,0 м (ПУЭ п. 2.4.33).

15. При подвеске на общих опорах проводов ВЛ до 1 кВ и защищенных проводов ВЛЗ 6-20 кВ (см. 2.5.1) расстояние по вертикали между ближайшими проводами ВЛ до 1 кВ и ВЛЗ 6-20 кВ на опоре и в пролете при температуре плюс 15 °С без ветра должно быть не менее 0,3 м для СИП и 1,5 м для неизолированных и изолированных проводов ВЛ до 1 кВ (ПУЭ п. 2.4.34).

16. Монтажную стрелу провеса проводов в пролете между опорами до 30 м выполнить 1,0 – 1,2 м.

17. В месте установки проект. ж/б опор /ЗП-10/0,4 кВ перед производством работ по бурению котлованов необходимо прошурфить на наличие инженерных коммуникаций и соблюсти нормативное расстояние от близлежащих коммуникаций.

18. Выполнить все ТУ и требования полученные при согласовании проекта

Обозначение	Наименование			
	Сущ. ВЛ–10 кВ, фидер ПА–3			
	Проект. В/13–10 кВ, В1			
	Проект. ВЛИ-0,4 кВ, Л1			
∞	Проект. одностоечная (сдвоенная) ж/б опора ВЛ-0,4 кВ			
0	Проект. промежуточная (одностоечная) ж/б опора ВЛ-10 кВ			
0—0	Проект. анкерная (концевая) ж/б опора ВЛ–10 кВ			
•	Сущ. промежуточная ж/б опора ВЛ-10 кВ			
•-•	Сущ. анкерная (концевая) ж/б опора ВЛ–10 кВ			
<u></u>	Проект. заземление опор			

						6.11-A/13-2016-3C			
Изм.	Кол.уч	/lucm	№док.	Подпудсу	Дата	Строительство участка ВЛИ-10 кВ от ВЛ-10 кВ ПА-3 (0,015 км) ТП (0,03 км) до границы участка заявителя ПАО «МегаФон» электроснабжения объекта по адресу: Славянский район, х. Прикуб	, согласно ТУ І	№06-01/0371-16	-сс, в целях
Разр	αδ.	Вольн	юв	Boland			Стадия Лист Листов		Листов
Пров	ерил	Вольнов Виг			Внешнее электроснабжение	Р	2.1	1	
ГИП		Вольн	40B	Bluf		Размещение КТП-10/0,4-25 кВА на местности. План трассы ВЛЗ-10 кВ. Масштаб 1:500	ИП Вольнов А.А		δ Α.Α.