

День добрый!

В соответствии с пунктами 11д), 45е) Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр (далее – Методика № 421/пр) и п.5.3 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Минстроя России от 05.06.2019 № 326/пр (в редакции Приказа Минстроя России от 20.02.2021 № 79/пр) (далее – Индексы, Методика № 326/пр) при определении сметной стоимости затрат на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом базисно-индексным методом (в том числе на дополнительное расстояние сверх учтенного сметными ценами и индексами изменения сметной стоимости), к сметной стоимости, определенной в базисном уровне цен применяется индекс, рассчитанный для соответствующего типа автотранспортных средств.

В соответствии с Требованиями к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, утвержденными приказом Минстроя России от 12 мая 2017 г. № 783/пр (далее – Приказ № 783/пр) все документы (за исключением случаев, когда проектная документация и (или) результаты инженерных изысканий, или иные документы содержат сведения, составляющие государственную тайну), которые подлежат представлению для проведения государственной экспертизы и проверки достоверности определения сметной стоимости должны представляться в ФАУ «Главгосэкспертиза России» исключительно в электронной форме в виде файлов в формате XML, размещаемых на сайте Минстроя.

Сметная документация разрабатывается базисно-индексным методом с применением индексов изменения сметных цен услуг на перевозку грузов для нескольких типов автотранспортных средств. При сохранении локальных смет в формате XML согласно схеме, предложенной Минстроем России, с целью представления сметной документации для проведения государственной экспертизы, программа выдала сообщение об ошибке. От разработчика программы получено пояснение, что: «Форма локальной сметы из Методики № 421/пр не допускает, чтобы в смете применялись разные индексы на перевозку. Соответственно, и в действующем на сегодняшний день формате .GGE такая ситуация не предусмотрена.»

Вопрос:

1. Действительно ли XML-схемой, размещаемой на сайте Минстроя, не предусмотрено применение индексов на перевозку грузов для нескольких типов автотранспортных средств? Как в таком случае предоставить сметную документацию для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости с соблюдением требований приказа №783/пр?
2. Планируется ли публикация индексов изменения сметных цен услуг на перевозку грузов для строительства железнодорожным транспортом в соответствии с п.5.4 Методики 326/пр?